



Statistische Berichte

LDS-Bestell-Nr. H 12 3 8707

(Kennziffer * H 1 1 – m 7/87)

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Juli 1987

Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Nordrhein-Westfalen (LDS)
Postfach 1105, Mauerstraße 51, 4000 Düsseldorf 1, Telefon (0211) 4 49 71

Erschienen im Oktober 1987

Statistische Berichte mit * vor der (bundeseinheitlichen) Kennziffer enthalten Angaben, die alle statistischen Landesbehörden für ihren Bereich veröffentlichen. Preis dieser Ausgabe 4,00 DM (Jahresbezugspreis 40,00 DM). Nachdruck, auch im Auszug, nur mit Quellenangabe gestattet.

Inhalt

	Seite
1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1969–1986	3
2. Straßenverkehrsunfälle nach Unfallkategorien	3
3. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Straßenarten	4
4. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Unfallarten	5
5. Verunglückte Personen nach Alter und Geschlecht	6
6. Verunglückte Personen nach Art der Verkehrsbeteiligung	8
7. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger	10
8. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	11
9. Ursachen der Fahrzeugführer bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	17
10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Verwaltungsbezirken	18
11. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Wochentagen	
11.1 Auf allen Straßen	37
11.2 Auf den Autobahnen	38
Erläuterungen	39

Zeichenerklärungen

(nach DIN 55 301)

- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- nichts vorhanden (genau null)
- ... Angabe fällt später an
- / keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug
- . Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
- x Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll (u. a. für Veränderungsdaten von 100 und mehr % sowie im Falle des Vergleichs einstelliger Zahlenwerte)

1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1969 – 1986

Jahr	Unfälle				Verunglückte Personen			
	insgesamt	davon mit			insgesamt	davon		
		Personen schaden	nur Sachschaden			Getötete	Schwer-	Leicht-
			insgesamt	darunter Bagatell- schäden ¹⁾				
1969	297 887	97 079	200 808	164 305	135 741	4 285	40 053	91 403
1970	336 128	106 377	229 751	186 881	149 631	4 632	44 011	100 988
1971	316 694	101 213	215 481	172 625	141 848	4 386	41 604	95 858
1972	324 872	101 312	223 560	175 926	141 518	4 236	42 210	95 072
1973	306 741	93 216	213 525	168 845	128 288	3 690	38 624	85 974
1974	287 085	87 254	199 831	156 375	117 561	3 162	35 949	78 450
1975	290 914	86 602	204 312	160 951	117 448	3 257	37 367	76 824
1976	333 569	93 659	239 910	184 715	125 476	3 284	39 781	82 411
1977	361 466	99 049	262 417	197 373	133 090	3 225	41 746	88 119
1978	386 478	97 212	289 266	215 727	129 588	3 203	40 606	85 779
1979	400 984	93 468	307 516	226 870	122 956	2 681	38 359	81 916
1980	412 958	98 311	314 710	226 307	128 813	2 885	39 398	86 530
1981	413 998	93 810	320 188	227 167	122 846	2 497	37 429	82 920
1982	409 471	94 096	315 375	218 820	122 653	2 521	37 817	82 315
1983	446 326	97 886	348 440	295 682	127 678	2 608	39 204	85 866
1984	481 333	93 749	387 584	334 083	120 551	2 182	35 470	82 899
1985	492 124	81 405	410 719	359 369	103 718	1 692	29 342	72 684
1986	521 255	86 393	434 862	382 338	110 416	1 807	30 521	78 088

1) Siehe Erläuterungen S. 39

2. Straßenverkehrsunfälle nach Unfallkategorien

Unfallkategorie	Juli 1987			Januar – Juli 1987		
	1987	dagegen 1986	Veränderung 1987 gegenüber 1986	1987	dagegen 1986	Veränderung 1987 gegenüber 1986
	Unfälle mit Personenschaden	8 238	8 632	-4,6	45 604	48 786
davon mit						
Getöteten	130	144	-9,7	788	913	-13,7
Schwerverletzten	2 356	2 550	-7,6	13 582	14 985	- 9,4
Leichtverletzten	5 752	5 938	-3,1	31 234	32 888	- 5,0
Unfälle mit nur Sachschaden	36 844	35 691	+3,2	265 494	245 515	+ 8,1
davon						
mit 3 000 und mehr DM						
bei einem der Beteiligten	4 036	4 122	-2,1	29 315	29 268	+ 0,2
Bagatellunfälle ¹⁾	32 808	31 569	+3,9	236 179	216 247	+ 9,2
darunter in Kombination						
mit Alkohol oder Flucht	5 473	5 234	+4,6	37 855	35 752	+ 5,9
Straßenverkehrsunfälle	45 082	44 323	+1,7	311 098	294 301	+ 5,7

1) Siehe Erläuterungen S. 39

3. STRASSENVERKEHRSUNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN NACH STRASSENARTEN

STRASSENART ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			ZU- BZW. ABNAHME (-)				
		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF. MIT PERS. SCHA- DEN	GETOE- TETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT	
		J U L I 1987				J U L I 1986			PERSONEN PROZENT				
ANZAHL													
AUTOBAHNEN	403	12	161	456	432	16	156	447	6,7-	25,0-	3,2	2,0	
BUNDESSTRASSEN	1667	27	548	1665	1716	31	584	1690	2,9-	12,9-	6,2-	1,5-	
INNERORTS	1133	6	279	1124	1213	8	324	1184	6,6-	X	13,9-	5,1-	
AUSSERORTS	534	21	269	541	503	23	260	506	6,2	8,7-	3,5	6,9	
LANDESSTRASSEN	2117	58	811	1950	2190	52	801	1996	3,3-	11,5	1,2	2,3-	
INNERORTS	1331	23	350	1272	1451	11	430	1345	8,3-	X	18,6-	5,4-	
AUSSERORTS	786	35	461	678	739	41	371	651	6,4	14,6-	24,3	4,1	
KREISSTRASSEN	858	14	337	794	923	22	329	837	7,0-	36,4-	2,4	5,1-	
INNERORTS	572	7	176	532	629	9	197	567	9,1-	X	10,7-	6,2-	
AUSSERORTS	286	7	161	262	294	13	132	270	2,7-	X	22,0	3,0-	
ANDERE STRASSEN	3193	26	928	2836	3371	30	1049	2949	5,3-	13,3-	11,5-	3,8-	
INNERORTS	2918	17	798	2602	3097	25	907	2716	5,8-	32,0-	12,0-	4,2-	
AUSSERORTS	275	9	130	234	274	5	142	233	0,4	X	8,5-	0,4	
INSGESAMT	8238	137	2785	7701	8632	151	2919	7919	4,6-	9,3-	4,6-	2,8-	
INNERORTS	5954	53	1603	5530	6390	53	1858	5812	6,8-	-	13,7-	4,9-	
AUSSERORTS	2284	84	1182	2171	2242	98	1061	2107	1,9	14,3-	11,4	3,0	

	JANUAR BIS J U L I 1987				JANUAR BIS J U L I 1986				ZU- BZW. ABNAHME (-)			
	ANZAHL				ANZAHL				PROZENT			
AUTOBAHNEN	2418	73	917	2748	2372	91	906	2485	1,9	19,8-	1,2	10,6
BUNDESSTRASSEN	9626	226	3488	9332	9909	277	3572	9473	2,9-	18,4-	2,4-	1,5-
INNERORTS	6436	88	1844	6193	6839	82	2015	6508	5,9-	7,3	8,5-	4,8-
AUSSERORTS	3190	138	1644	3139	3070	195	1557	2965	3,9	29,2-	5,6	5,9
LANDESSTRASSEN	12054	299	4602	11187	12815	320	5010	11609	5,9-	6,6-	8,1-	3,6-
INNERORTS	7690	108	2310	7168	8399	129	2620	7655	8,4-	16,3-	11,8-	6,4-
AUSSERORTS	4364	191	2292	4019	4416	191	2390	3954	1,2-	-	4,1-	1,6
KREISSTRASSEN	4726	101	1863	4181	5038	110	1953	4465	6,2-	8,2-	4,6-	6,4-
INNERORTS	3103	32	1044	2758	3409	51	1131	3026	9,0-	37,3-	7,7-	8,9-
AUSSERORTS	1623	69	819	1423	1629	59	822	1439	0,4-	16,9	0,4-	1,1-
ANDERE STRASSEN	16780	139	4988	14703	18652	175	5858	16023	10,0-	20,6-	14,9-	8,2-
INNERORTS	15631	110	4477	13712	17422	152	5271	14986	10,3-	27,6-	15,1-	8,5-
AUSSERORTS	1149	29	511	991	1230	23	587	1037	6,6-	26,1	12,9-	4,4-
INSGESAMT	45604	838	15858	42151	48786	973	17299	44055	6,5-	13,9-	8,3-	4,3-
INNERORTS	32860	338	9675	29831	36069	414	11037	32175	8,9-	18,4-	12,3-	7,3-
AUSSERORTS	12744	500	6183	12320	12717	559	6262	11880	0,2	10,6-	1,3-	3,7

4. STRASSENVERKEHRSUNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN NACH UNFALLARTEN

UNFALLART ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			ZU- BZW. ABNAHME (-)				
		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF. MIT SCHADEN	GETOE- TETE	SCHWER- LEICHT- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	PERSONEN PROZENT
		J U L I 1987				J U L I 1986							
ANZAHL												PROZENT	
ZUSAMMENSTOSS M.AND. FZG.DAS ANF.ANHAELT OD.IM RUH.VERK.ST.	562	2	129	531	610	4	109	592	7,9-	X	18,3	10,3-	
INNERORTS	503	1	100	474	558	2	99	542	9,9-	X	1,0	12,5-	
AUSSERORTS	59	1	29	57	52	2	10	50	13,5	X	X	14,0	
VORAUSFAEHRT ODER WARTET	1013	12	155	1173	1053	6	179	1190	3,8-	X	13,4-	1,4-	
INNERORTS	652	2	61	747	693	-	88	772	5,9-	X	30,7-	3,2-	
AUSSERORTS	361	10	94	426	360	6	91	418	0,3	X	3,3	1,9	
SEITL.IN GLEICHER RICHTUNG FAEHRT	324	1	78	327	327	4	83	309	0,9-	X	6,0-	5,8	
INNERORTS	251	-	48	246	244	3	46	227	2,9	X	4,3	8,4	
AUSSERORTS	73	1	30	81	83	1	37	82	12,0-	-	18,9-	1,2-	
ENTGEGENKOMMT	694	22	372	716	701	34	315	726	1,0-	35,3-	18,1	1,4-	
INNERORTS	416	7	169	405	431	3	130	449	3,5-	X	30,0	9,8-	
AUSSERORTS	278	15	203	311	270	31	185	277	3,0	51,6-	9,7	12,3	
EINBIEGT OD. KREUZT	2984	36	939	2938	3117	36	1030	2997	4,3-	-	8,8-	2,0-	
INNERORTS	2343	8	580	2296	2511	14	735	2380	6,7-	X	21,1-	3,5-	
AUSSERORTS	641	28	359	642	606	22	295	617	5,8	27,3	21,7	4,1	
ZUSAMMENST.ZW.FAHRZ. UND FUSSSGAENGER	916	29	354	633	1018	31	451	687	10,0-	6,5-	21,5-	7,9-	
INNERORTS	873	24	323	619	976	24	425	671	10,6-	-	24,0-	7,8-	
AUSSERORTS	43	5	31	14	42	7	26	16	2,4	X	19,2	12,5-	
AUFPRALL A.HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN	41	-	18	27	35	1	6	30	17,1	X	X	10,0-	
INNERORTS	22	-	8	16	18	-	4	15	22,2	-	X	6,7	
AUSSERORTS	19	-	10	11	17	1	2	15	11,8	X	X	26,7-	
ABK.V.FAHRB.N.RECHTS	569	16	316	403	598	17	319	446	4,9-	5,9-	0,9-	9,6-	
INNERORTS	202	4	95	145	221	4	102	163	8,6-	-	5,9-	11,0-	
AUSSERORTS	367	12	220	258	377	13	217	283	2,7-	7,7-	1,4	8,8-	
ABK.V.FAHRB.N.LINKS	366	15	192	303	368	7	182	270	0,5-	X	5,5	12,2	
INNERORTS	126	5	53	107	146	-	66	120	13,7-	X	19,7-	10,8-	
AUSSERORTS	240	10	139	196	222	7	116	150	8,1	X	19,8	30,7	
UNFALL ANDERER ART	769	4	232	650	805	11	245	672	4,5-	X	5,3-	3,3-	
INNERORTS	566	2	165	475	592	3	163	473	4,4-	X	1,2	0,4	
AUSSERORTS	203	2	67	175	213	8	82	199	4,7-	X	18,3-	12,1-	
INSGESAMT	8238	137	2785	7701	8632	151	2919	7919	4,6-	9,3-	4,6-	2,8-	
INNERORTS	5954	53	1603	5530	6390	53	1858	5812	6,8-	-	13,7-	4,9-	
AUSSERORTS	2284	84	1182	2171	2242	98	1061	2107	1,9	14,3-	11,4	3,0	

UNFALLART ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	JANUAR BIS J U L I 1987			JANUAR BIS J U L I 1986			ZU- BZW. ABNAHME (-)				
		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF. MIT SCHADEN	GETOE- TETE	SCHWER- LEICHT- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	PERSONEN PROZENT
		ANZAHL			ANZAHL							
ZUSAMMENSTOSS M.AND. FZG.DAS ANF.ANHAELT OD.IM RUH.VERK.ST.	2872	8	585	2802	3216	18	732	3049	10,7-	X	20,1-	8,1-
INNERORTS	2567	7	477	2495	2984	11	614	2721	11,0-	X	22,3-	8,3-
AUSSERORTS	305	1	108	307	332	7	118	328	8,1-	X	8,5-	6,4-
VORAUSFAEHRT ODER WARTET	5815	44	983	6822	5675	33	1025	6425	2,5	33,3	4,1-	6,2
INNERORTS	3797	9	425	4392	3772	7	474	4200	0,7	X	10,3-	4,6
AUSSERORTS	2018	35	558	2430	1903	26	551	2225	6,0	34,6	1,3	9,2
SEITL.IN GLEICHER RICHTUNG FAEHRT	1483	12	404	1414	1613	14	401	1546	8,1-	14,3-	0,7	8,5-
INNERORTS	1071	3	235	984	1188	9	236	1117	9,8-	X	0,4-	11,9-
AUSSERORTS	412	9	169	430	425	5	165	429	3,1-	X	2,4	0,2
ENTGEGENKOMMT	3767	120	1830	4096	3826	183	1859	3972	1,5-	34,4-	1,6-	3,1
INNERORTS	2096	17	730	2235	2255	34	803	2347	7,1-	50,0-	9,1-	4,8-
AUSSERORTS	1671	103	1100	1861	1571	149	1056	1625	6,4	30,9-	4,2	14,5
EINBIEGT OD. KREUZT	14915	176	4622	14714	16604	200	5195	16203	10,2-	12,0-	11,0-	9,2-
INNERORTS	11904	64	3089	11609	13549	91	3678	13078	12,1-	29,7-	16,0-	11,2-
AUSSERORTS	3011	112	1533	3105	3055	109	1517	3125	1,4-	2,8	1,1	0,6-
ZUSAMMENST.ZW.FAHRZ. UND FUSSSGAENGER	6976	213	3088	4363	7688	270	3479	4744	9,3-	21,1-	11,2-	8,0-
INNERORTS	6641	167	2885	4207	7298	208	3257	4568	9,0-	19,7-	11,4-	7,9-
AUSSERORTS	335	46	203	156	390	62	222	176	14,1-	25,8-	8,6-	11,4-
AUFPRALL A.HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN	162	4	61	125	203	4	73	163	20,2-	-	16,4-	23,3-
INNERORTS	79	-	28	54	103	1	29	82	23,3-	X	3,4-	34,1-
AUSSERORTS	83	4	33	71	100	3	44	81	17,0-	X	25,0-	12,3-
ABK.V.FAHRB.N.RECHTS	3619	127	1899	2740	3680	130	1938	2800	1,7-	2,3-	2,0-	2,1-
INNERORTS	1331	30	622	1045	1358	21	677	1030	2,0-	42,9	8,1-	1,5
AUSSERORTS	2288	97	1277	1695	2322	109	1261	1770	1,5-	11,0-	1,3	4,2-
ABK.V.FAHRB.N.LINKS	2652	104	1314	2206	2565	68	1423	2039	3,4	52,9	7,7-	8,2
INNERORTS	963	28	467	792	919	11	456	784	4,8	X	2,4	1,0
AUSSERORTS	1689	76	847	1414	1646	57	967	1255	2,6	33,3	12,4-	12,7
UNFALL ANDERER ART	3343	30	1072	2869	3716	53	1174	3114	10,0-	43,4-	8,7-	7,9-
INNERORTS	2411	13	717	2018	2743	21	813	2248	12,1-	38,1-	11,8-	10,2-
AUSSERORTS	932	17	355	851	973	32	361	866	4,2-	46,9-	1,7-	1,7-
INSGESAMT	45604	838	15858	42151	48786	973	17299	44055	6,5-	13,9-	8,3-	4,3-
INNERORTS	32860	338	9675	29831	36069	414	11037	32175	8,9-	18,4-	12,3-	7,3-
AUSSERORTS	12744	500	6183	12320	12717	559	6262	11880	0,2	10,6-	1,3-	3,7

5. VERUNGLUECKTE PERSONEN NACH ALTER UND GESCHLECHT

ALTER VON... BIS UNTER... JAHREN ----- GESCHLECHT	G E T O E T E T E						S C H W E R V E R L E T Z T E					
	J U L I		ZU- ABNAH- ME(-)	J A N U A R B I S J U L I		ZU- ABNAH- ME(-)	J U L I		ZU- ABNAH- ME(-)	J A N U A R B I S J U L I		ZU- ABNAH- ME(-)
	1987	1986		1987	1986		1987	1986		1987	1986	
	ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.
UNTER 15	14	10	40,0	53	83	36,1-	378	433	12,7-	2323	2642	12,1-
MAENNLICH	7	3	X	29	50	42,0-	231	266	13,2-	1437	1683	14,6-
WEIBLICH	7	7	-	24	33	27,3-	147	167	12,0-	886	959	7,6-
15 BIS 18	7	7	-	34	33	3,0	303	362	16,3-	1359	1899	28,4-
MAENNLICH	3	7	X	22	26	15,4-	209	250	16,4-	902	1319	31,6-
WEIBLICH	4	-	X	12	7	X	94	112	16,1-	457	580	21,2-
18 BIS 21	16	31	48,4-	97	116	16,4-	459	431	6,5	2505	2716	7,8-
MAENNLICH	15	26	42,3-	78	98	20,4-	313	291	7,6	1662	1769	6,0-
WEIBLICH	1	5	X	19	18	5,6	146	140	4,3	843	947	11,0-
21 BIS 25	17	15	13,3	115	126	8,7-	408	405	0,7	2319	2396	3,2-
MAENNLICH	12	12	-	92	94	2,1-	284	291	2,4-	1547	1622	4,6-
WEIBLICH	5	3	X	23	32	28,1-	124	114	8,8	772	774	0,3-
25 BIS 30	11	19	42,1-	67	79	15,2-	269	261	3,1	1530	1529	0,1
MAENNLICH	8	14	X	53	65	18,5-	200	182	9,9	1043	1037	0,6
WEIBLICH	3	5	X	14	14	-	69	79	12,7-	487	492	1,0-
30 BIS 35	6	13	X	35	53	34,0-	145	152	4,6-	855	811	5,4
MAENNLICH	4	10	X	28	38	26,3-	92	98	6,1-	550	530	3,8
WEIBLICH	2	3	X	7	15	X	53	54	1,9-	305	281	8,5
35 BIS 40	7	2	X	43	43	-	99	114	13,2-	653	689	5,2-
MAENNLICH	6	1	X	33	30	10,0	67	72	6,9-	421	428	1,6-
WEIBLICH	1	1	-	10	13	23,1-	32	42	23,8-	232	261	11,1-
40 BIS 45	6	5	X	26	35	25,7-	98	100	2,0-	557	613	9,1-
MAENNLICH	5	5	-	20	31	35,5-	59	54	9,3	344	370	7,0-
WEIBLICH	1	-	X	6	4	X	39	46	15,2-	213	243	12,3-
45 BIS 50	6	5	X	59	52	13,5	127	133	4,5-	750	777	3,5-
MAENNLICH	5	2	X	48	36	33,3	81	78	3,8	454	452	0,4
WEIBLICH	1	3	X	11	16	31,3-	46	55	16,4-	296	325	8,9-
50 BIS 55	9	6	X	44	50	12,0-	119	116	2,6	680	727	6,5-
MAENNLICH	8	5	X	31	38	18,4-	70	68	2,9	407	420	3,1-
WEIBLICH	1	1	-	13	12	8,3	49	48	2,1	273	307	11,1-
55 BIS 60	5	3	X	37	38	2,6-	92	83	10,8	573	573	-
MAENNLICH	4	1	X	24	29	17,2-	53	41	29,3	343	308	11,4
WEIBLICH	1	2	X	13	9	X	39	42	7,1-	230	265	13,2-
60 BIS 65	6	6	-	35	43	18,6-	61	81	24,7-	405	465	12,9-
MAENNLICH	4	2	X	22	25	12,0-	24	32	25,0-	180	225	20,0-
WEIBLICH	2	4	X	13	18	27,8-	37	49	24,5-	225	240	6,3-
65 BIS 70	3	5	X	34	33	3,0	56	61	8,2-	322	354	9,0-
MAENNLICH	2	2	-	18	18	-	23	27	14,8-	134	135	0,7-
WEIBLICH	1	3	X	16	15	6,7	33	34	2,9-	188	219	14,2-
70 BIS 75	7	10	X	51	60	15,0-	72	77	6,5-	369	467	21,0-
MAENNLICH	4	8	X	29	33	12,1-	34	36	5,6-	138	194	28,9-
WEIBLICH	3	2	X	22	27	18,5-	38	41	7,3-	231	273	15,4-
75 U. MEHR	17	14	21,4	108	129	16,3-	99	110	10,0-	657	639	2,8
MAENNLICH	7	8	X	57	57	-	46	46	-	276	245	12,7
WEIBLICH	10	6	X	51	72	29,2-	53	64	17,2-	381	394	3,3-
ALLE ALTERSKLASSEN	137	151	9,3-	838	973	13,9-	2785	2919	4,6-	15857	17297	8,3-
MAENNLICH	94	106	11,3-	584	668	12,6-	1786	1832	2,5-	9838	10737	8,4-
WEIBLICH	43	45	4,4-	254	305	16,7-	999	1087	8,1-	6019	6560	8,2-
OHNE ANGABE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2	X
INSGESAMT	137	151	9,3-	838	973	13,9-	2785	2919	4,6-	15858	17299	8,3-

NOCH: 5. VERUNGLUECKTE PERSONEN NACH ALTER UND GESCHLECHT

LEICHTVERLETZTE						VERUNGLUECKTE INSGESAMT						ALTER VON... BIS UNTER... JAHREN ----- GESCHLECHT
JULI		ZU- ABNAH- ME(-)	JANUAR BIS JULI		ZU- ABNAH- ME(-)	JULI		ZU- ABNAH- ME(-)	JANUAR BIS JULI		ZU- ABNAH- ME(-)	
1987	1986		1987	1986		1987	1986		1987	1986		
ANZAHL	PROZ.	ANZAHL	PROZ.	ANZAHL	PROZ.	ANZAHL	PROZ.					
1014	1029	1,5-	4864	5480	11,2-	1406	1472	4,5-	7240	8205	11,8-	UNTER 15
639	620	3,1	2921	3235	9,7-	877	889	1,4-	4387	4968	11,7-	MAENNLICH
375	409	8,3-	1943	2245	13,5-	529	583	9,3-	2853	3237	11,9-	WEIBLICH
697	826	15,6-	3227	4222	23,6-	1007	1195	15,7-	4620	6154	24,9-	15 BIS 18
475	577	17,7-	2185	2945	25,8-	687	834	17,6-	3109	4290	27,5-	MAENNLICH
222	249	10,8-	1042	1277	18,4-	320	361	11,4-	1511	1864	18,9-	WEIBLICH
1058	1119	5,5-	5894	6280	6,1-	1533	1581	3,0-	8496	9112	6,8-	18 BIS 21
659	700	5,9-	3605	3975	9,3-	987	1017	3,0-	5345	5842	8,5-	MAENNLICH
399	419	4,8-	2289	2305	0,7-	546	564	3,2-	3151	3270	3,6-	WEIBLICH
1141	1118	2,1	6300	6222	1,3	1566	1538	1,8	8734	8744	0,1-	21 BIS 25
723	716	1,0	3899	3934	0,9-	1019	1019	-	5538	5650	2,0-	MAENNLICH
418	402	4,0	2401	2288	4,9	547	519	5,4	3196	3094	3,3	WEIBLICH
859	862	0,3-	4826	4671	3,3	1139	1142	0,3-	6423	6279	2,3	25 BIS 30
559	564	0,9-	3004	2904	3,4	767	760	0,9	4100	4006	2,3	MAENNLICH
300	298	0,7	1822	1767	3,1	372	382	2,6-	2323	2273	2,2	WEIBLICH
530	533	0,6-	3056	2978	2,6	681	698	2,4-	3946	3842	2,7	30 BIS 35
327	305	7,2	1864	1764	5,7	423	413	2,4	2442	2332	4,7	MAENNLICH
203	228	11,0-	1192	1214	1,8-	258	285	9,5-	1504	1510	0,4-	WEIBLICH
389	421	7,6-	2413	2495	3,3-	495	537	7,8-	3109	3227	3,7-	35 BIS 40
232	239	2,9-	1421	1437	1,1-	305	312	2,2-	1875	1895	1,1-	MAENNLICH
157	182	13,7-	992	1058	6,2-	190	225	15,6-	1234	1332	7,4-	WEIBLICH
335	389	13,9-	2166	2228	2,8-	439	494	11,1-	2749	2876	4,4-	40 BIS 45
199	230	13,5-	1177	1241	5,2-	263	289	9,0-	1541	1642	6,2-	MAENNLICH
136	159	14,5-	989	987	0,2	176	205	14,1-	1208	1234	2,1-	WEIBLICH
447	472	5,3-	2613	2644	1,2-	580	610	4,9-	3422	3473	1,5-	45 BIS 50
214	283	24,4-	1379	1494	7,7-	300	363	17,4-	1881	1982	5,1-	MAENNLICH
233	189	23,3	1234	1150	7,3	280	247	13,4	1541	1491	3,4	WEIBLICH
350	342	2,3	2060	1976	4,3	478	464	3,0	2784	2753	1,1	50 BIS 55
200	182	9,9	1169	1124	4,0	278	255	9,0	1607	1582	1,6	MAENNLICH
150	160	6,3-	891	852	4,6	200	209	4,3-	1177	1171	0,5	WEIBLICH
298	273	9,2	1523	1624	6,2-	395	359	10,0	2133	2235	4,6-	55 BIS 60
164	149	10,1	792	869	8,9-	221	191	15,7	1159	1206	3,9-	MAENNLICH
134	124	8,1	731	755	3,2-	174	168	3,6	974	1029	5,3-	WEIBLICH
171	169	1,2	1047	1065	1,7-	238	256	7,0-	1487	1573	5,5-	60 BIS 65
67	84	20,2-	452	501	9,8-	95	118	19,5-	654	751	12,9-	MAENNLICH
104	85	22,4	595	564	5,5	143	138	3,6	833	822	1,3	WEIBLICH
152	108	40,7	745	665	12,0	211	174	21,3	1101	1052	4,7	65 BIS 70
76	47	61,7	334	276	21,0	101	76	32,9	486	429	13,3	MAENNLICH
76	61	24,6	411	389	5,7	110	98	12,2	615	623	1,3-	WEIBLICH
103	121	14,9-	578	670	13,7-	182	208	12,5-	998	1197	16,6-	70 BIS 75
52	57	8,8-	268	312	14,1-	90	101	10,9-	435	539	19,3-	MAENNLICH
51	64	20,3-	310	358	13,4-	92	107	14,0-	563	658	14,4-	WEIBLICH
141	129	9,3	789	780	1,2	257	253	1,6	1554	1548	0,4	75 U. MEHR
48	50	4,0-	309	316	2,2-	101	104	2,9-	642	618	3,9	MAENNLICH
93	79	17,7	480	464	3,4	156	149	4,7	912	930	1,9-	WEIBLICH
7685	7911	2,9-	42101	44000	4,3-	10607	10981	3,4-	58796	62270	5,6-	ALLE ALTERSKLASSEN
4634	4803	3,5-	24779	26327	5,9-	6514	6741	3,4-	35201	37732	6,7-	MAENNLICH
3051	3108	1,8-	17322	17673	2,0-	4093	4240	3,5-	23595	24538	3,8-	WEIBLICH
16	8	X	50	55	9,1-	16	8	X	51	57	10,5-	OHNE ANGABE
7701	7919	2,8-	42151	44055	4,3-	10623	10989	3,3-	58847	62327	5,6-	INSGESAMT

6. VERUNGLUECKTE PERSONEN NACH ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG

ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG	GETOETETE						SCHWERER VERLETZTE					
	JULI		ZU- ABNAH- ME(-)	JANUAR BIS JULI		ZU- ABNAH- ME(-)	JULI		ZU- ABNAH- ME(-)	JANUAR BIS JULI		ZU- ABNAH- ME(-)
	1987	1986		1987	1986		1987	1986		1987	1986	
	ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.
FAHRER UND MITFAHRER	VON											
MOFAS, MOPEDS	3	6	X	22	21	4,8	151	192	21,4-	626	864	27,5-
INNERORTS	-	1	X	8	7	X	108	148	27,0-	489	657	25,6-
AUSSERORTS	3	5	X	14	14	-	43	44	2,3-	137	207	33,8-
MOTORZWEIRADERN												
MIT AML. KENNZ.	22	32	31,3-	86	115	25,2-	455	523	13,0-	1832	2479	26,1-
INNERORTS	6	6	-	25	35	28,6-	259	328	21,0-	1174	1598	26,5-
AUSSERORTS	16	26	38,5-	61	80	23,8-	196	195	0,5	658	881	25,3-
PERSONENKRAFTWAGEN	54	57	5,3-	386	425	9,2-	1172	1064	10,2	7400	7227	2,4
INNERORTS	14	8	X	80	78	2,6	426	415	2,7	2909	2974	2,2-
AUSSERORTS	40	49	18,4-	306	347	11,8-	746	649	14,9	4491	4253	5,6
BUSSEN	-	-	-	2	2	-	11	9	X	68	53	28,3
INNERORTS	-	-	-	2	1	X	11	8	X	54	44	22,7
AUSSERORTS	-	-	-	-	1	X	-	1	X	14	9	X
GUETERKRAFTFAHR- ZEUGEN	4	1	X	10	11	9,1-	27	30	10,0-	240	236	1,7
INNERORTS	-	-	-	2	3	X	9	11	X	65	67	3,0-
AUSSERORTS	4	1	X	8	8	-	18	19	5,3-	175	169	3,6
LANDWIRTSCHAFTLICH. ZUGMASCHINEN	-	-	-	-	-	-	18	1	X	34	17	X
INNERORTS	-	-	-	-	-	-	13	1	X	16	5	X
AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	5	-	X	18	12	50,0
SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT Z. LASTENBE- FOERDERUNG	-	-	-	3	4	X	4	7	X	35	33	6,1
INNERORTS	-	-	-	-	1	X	2	4	X	23	22	4,5
AUSSERORTS	-	-	-	3	3	-	2	3	X	12	11	9,1
KRAFTFAHRZEUGEN ZUS	83	96	13,5-	509	578	11,9-	1838	1826	0,7	10235	10909	6,2-
INNERORTS	20	15	33,3	117	125	6,4-	828	915	9,5-	4730	5367	11,9-
AUSSERORTS	63	81	22,2-	392	453	13,5-	1010	911	10,9	5505	5542	0,7-
FAHRRAEDERN	23	22	4,5	103	111	7,2-	580	629	7,8-	2437	2834	14,0-
INNERORTS	8	14	X	46	72	36,1-	439	510	13,9-	1980	2349	15,7-
AUSSERORTS	15	8	X	57	39	46,2	141	119	18,5	457	485	5,8-
DAR.												
UNTER 15 JAHREN	6	1	X	17	26	34,6-	160	190	15,8-	697	852	18,2-
INNERORTS	2	1	X	6	15	X	127	160	20,6-	590	732	19,4-
AUSSERORTS	4	-	X	11	11	-	33	30	10,0	107	120	10,8-
ANDEREN FAHRZEUGEN	-	-	-	3	-	X	7	5	X	32	20	60,0
INNERORTS	-	-	-	1	-	X	6	3	X	26	15	73,3
AUSSERORTS	-	-	-	2	-	X	1	2	X	6	5	X
FUSSGAENGER	31	33	6,1-	220	282	22,0-	356	454	21,6-	3129	3512	10,9-
INNERORTS	25	24	4,2	171	217	21,2-	327	427	23,4-	2923	3286	11,0-
AUSSERORTS	6	9	X	49	65	24,6-	29	27	7,4	206	226	8,9-
DAR.												
UNTER 15 JAHREN	7	9	X	32	50	36,0-	162	201	19,4-	1340	1518	11,7-
INNERORTS	7	8	X	24	43	44,2-	155	197	21,3-	1290	1451	11,1-
AUSSERORTS	-	1	X	8	7	X	7	4	X	50	67	25,4-
65 JAHRE U. AELTER	11	12	8,3-	99	127	22,0-	79	96	17,7-	613	717	14,5-
INNERORTS	10	10	-	88	106	17,0-	73	90	18,9-	574	676	15,1-
AUSSERORTS	1	2	X	11	21	47,6-	6	6	-	39	41	4,9-
ANDERE PERSONEN	-	-	-	3	2	X	4	5	X	25	24	4,2
INNERORTS	-	-	-	3	-	X	3	3	-	16	20	20,0-
AUSSERORTS	-	-	-	-	2	X	1	2	X	9	4	X
INSGESAMT	137	151	9,3-	838	973	13,9-	2785	2919	4,6-	15858	17299	8,3-
INNERORTS	53	53	-	338	414	18,4-	1603	1858	13,7-	9675	11037	12,3-
AUSSERORTS	84	98	14,3-	500	559	10,6-	1182	1061	11,4	6183	6262	1,3-
DAR.												
UNTER 15 JAHREN	14	10	40,0	53	83	36,1-	378	433	12,7-	2323	2642	12,1-
INNERORTS	9	9	-	31	60	48,3-	301	374	19,5-	1988	2301	13,6-
AUSSERORTS	5	1	X	22	23	4,3-	77	59	30,5	335	341	1,8-
65 JAHRE U. AELTER	27	29	6,9-	193	222	13,1-	227	248	8,5-	1348	1460	7,7-
INNERORTS	13	17	23,5-	119	152	21,7-	165	173	4,6-	1010	1137	11,2-
AUSSERORTS	14	12	16,7	74	70	5,7	62	75	17,3-	338	323	4,6

NOCH: 6. VERUNGLUECKTE PERSONEN NACH ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG

LEICHTVERLETZTE						VERUNGLUECKTE INSGESAMT						ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG
JULI		ZU- ABNAH- ME(-)	JANUAR BIS JULI		ZU- ABNAH- ME(-)	JULI		ZU- ABNAH- ME(-)	JANUAR BIS JULI		ZU- ABNAH- ME(-)	ORTSLAGE
1987	1986		1987	1986		1987	1986		1987	1986		
ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.	
FAHRER UND MITFAHRER												
VON												
377	406	7,1-	1588	1903	16,6-	531	604	12,1-	2236	2788	19,8-	MOFAS, MOPEDS
313	347	9,8-	1367	1645	16,9-	421	496	15,1-	1864	2309	19,3-	INNERORTS
64	59	8,5	221	258	14,3-	110	108	1,9	372	479	22,3-	AUSSERORTS
912	1046	12,8-	3592	4948	27,4-	1389	1601	13,2-	5510	7542	26,9-	MOTORZWEIRAEDErn
573	827	18,6-	2781	3993	30,4-	938	1161	19,2-	3980	5626	29,3-	MIT AMTL. KENNZ.
239	219	9,1	811	955	15,1-	451	440	2,5	1530	1916	20,1-	AUSSERORTS
3927	3870	1,5	25262	24309	3,9	5153	4991	3,2	33048	31961	3,4	PERSONENKRAFTWAGEN
2324	2349	1,1-	15260	14980	1,9	2764	2772	0,3-	18249	18032	1,2	INNERORTS
1603	1521	5,4	10002	9329	7,2	2389	2219	7,7	14799	13929	6,2	AUSSERORTS
107	65	64,6	507	447	13,4	118	74	59,5	577	502	14,9	BUSSEN
103	63	63,5	423	375	12,8	114	71	60,6	479	420	14,0	INNERORTS
4	2	X	84	72	16,7	4	3	X	98	82	19,5	AUSSERORTS
131	135	3,0-	754	677	11,4	162	166	2,4-	1004	924	8,7	GUETERKRAFTFAHR- ZEUGEN
61	67	9,0-	301	295	2,0	70	78	10,3-	368	365	0,8	INNERORTS
70	68	2,9	453	382	18,6	92	88	4,5	636	559	13,8	AUSSERORTS
17	11	54,5	41	35	17,1	35	12	X	75	52	44,2	LANDWIRTSCHAFTLICH.
11	2	X	23	16	43,8	24	3	X	39	21	85,7	ZUGMASCHINEN
6	9	X	18	19	5,3-	11	9	X	36	31	16,1	AUSSERORTS
10	21	52,4-	76	72	5,6	14	28	50,0-	114	109	4,6	SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT Z. LASTENBE- FOERDERUNG
9	10	X	60	43	39,5	11	14	21,4-	83	66	25,8	INNERORTS
1	11	X	16	29	44,8-	3	14	X	31	43	27,9-	AUSSERORTS
5481	5554	1,3-	31820	32391	1,8-	7402	7475	1,0-	42564	43878	3,0-	KRAFTFAHRZEUGEN ZUS
3494	3665	4,7-	20215	21347	5,3-	4342	4595	5,5-	25062	26839	6,6-	INNERORTS
1987	1889	5,2	11605	11044	5,1	3060	2881	6,2	17502	17039	2,7	AUSSERORTS
1606	1669	3,8-	5979	6937	13,8-	2209	2320	4,8-	8519	9882	13,8-	FAHRRAEDErn
1443	1500	3,8-	5439	6309	13,8-	1890	2024	6,6-	7465	8730	14,5-	INNERORTS
163	169	3,6-	540	628	14,0-	319	296	7,8	1054	1152	8,5-	AUSSERORTS
481	502	4,2-	1781	2108	15,5-	647	693	6,6-	2495	2986	16,4-	DAR.
442	469	5,8-	1651	1970	16,2-	571	630	9,4-	2247	2717	17,3-	UNTER 15 JAHREN
39	33	18,2	130	138	5,6-	76	63	20,6	248	269	7,0-	INNERORTS
17	56	69,6-	166	172	3,5-	24	61	60,7-	201	192	4,7	ANDEREN FAHRZEUGEN
13	26	50,0-	143	133	7,5	19	29	34,5-	170	148	14,9	INNERORTS
4	30	X	23	39	41,0-	5	32	X	31	44	29,5-	AUSSERORTS
586	628	6,7-	4127	4503	8,4-	973	1115	12,7-	7476	8297	9,9-	FUSSGAENGER
572	610	6,2-	3990	4349	8,3-	924	1061	12,9-	7084	7852	9,8-	INNERORTS
14	18	22,2-	137	154	11,0-	49	54	9,3-	392	445	11,9-	AUSSERORTS
223	255	12,6-	1650	1834	10,0-	392	465	15,7-	3022	3402	11,2-	DAR.
221	250	11,6-	1620	1794	9,7-	383	455	15,8-	2934	3288	10,8-	UNTER 15 JAHREN
2	5	X	30	40	25,0-	9	10	X	88	114	22,8-	INNERORTS
80	73	9,6	509	562	9,4-	170	181	6,1-	1221	1406	13,2-	65 JAHRE U. AELTER
80	72	11,1	493	548	10,0-	163	172	5,2-	1155	1330	13,2-	INNERORTS
-	1	X	16	14	14,3	7	9	X	66	76	13,2-	AUSSERORTS
11	12	8,3-	59	52	13,5	15	17	11,8-	87	78	11,5	ANDERE PERSONEN
8	11	X	44	37	18,9	11	14	21,4-	63	57	10,5	INNERORTS
3	1	X	15	15	-	4	3	X	24	21	14,3	AUSSERORTS
7701	7919	2,8-	42151	44055	4,3-	10623	10989	3,3-	58847	62327	5,6-	INSGESAMT
5530	5812	4,9-	29831	32175	7,3-	7186	7723	7,0-	39844	43626	8,7-	INNERORTS
2171	2107	3,0	12320	11880	3,7	3437	3266	5,2	19003	18701	1,6	AUSSERORTS
1014	1029	1,5-	4864	5480	11,2-	1406	1472	4,5-	7240	8205	11,8-	DAR.
857	884	3,1-	4165	4731	12,0-	1167	1267	7,9-	6184	7092	12,8-	UNTER 15 JAHREN
157	145	8,3	699	749	6,7-	239	205	16,6	1056	1113	5,1-	INNERORTS
396	358	10,6	2112	2115	0,1-	650	635	2,4	3653	3797	3,8-	65 JAHRE U. AELTER
316	282	12,1	1623	1660	2,2-	494	472	4,7	2752	2949	6,7-	INNERORTS
80	76	5,3	489	455	7,5	156	163	4,3-	901	848	6,3	AUSSERORTS

7. AN STRASSENVERKEHRUNFAELLEN BETEILIGTE FAHRZEUGFUEHRER UND FUSSGAENGER

ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG	J U L I 1987		J U L I 1986		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR - J U L I 87		JANUAR - J U L I 86		ZU- BZW. ABNAHME (-)
	UNFAELLE MIT PERSONEN-	SCHWEREM SACH-SCHADEN 1)	UNFAELLE MIT PERSONEN-	SCHWEREM SACH-SCHADEN 1)		UNFAELLE MIT PERSONEN-	SCHWEREM SACH-SCHADEN 1)	UNFAELLE MIT PERSONEN-	SCHWEREM SACH-SCHADEN 1)	
	SCHADEN		SCHADEN		PERS.- SACH-SCHADEN	SCHADEN	SCHADEN	SCHADEN	SCHADEN	PERS.- SACH-SCHADEN
ORTSLAGE	ANZAHL				PROZENT	ANZAHL				PROZENT
FUEHRER VON										
MOFAS, MOPEDS	576	12	654	9	11,9- X	2418	44	3028	49	20,1- 10,2-
INNERORTS	455	7	538	5	15,4- X	2013	28	2512	39	19,9- 28,2-
AUSSERORTS	121	5	116	4	4,3 X	405	16	516	10	21,5- 60,0
MOTORZWEIRAEDERN										
MIT AMTL. KENNZ.	1286	32	1500	38	14,3- 15,8-	5191	180	7146	203	27,4- 11,3-
INNERORTS	891	20	1098	26	18,9- 23,1-	3813	114	5398	141	29,4- 19,1-
AUSSERORTS	395	12	402	12	1,7- -	1378	66	1748	62	21,2- 6,5
PERSONENKRAFTWAGEN	9970	7267	10280	7474	3,0- 2,8-	60941	52930	62184	53277	2,0- 0,7-
INNERORTS	6989	4830	7332	5013	4,7- 3,7-	42509	36057	44663	36912	4,8- 2,3-
AUSSERORTS	2981	2437	2948	2461	1,1 1,0-	18432	16873	17521	16365	5,2 3,1
BUSSEN	137	49	124	50	10,5 2,0-	780	384	749	381	4,1 0,8
INNERORTS	119	35	108	26	10,2 34,6	651	277	643	261	1,2 6,1
AUSSERORTS	18	14	16	24	12,5 41,7-	129	107	106	120	21,7 10,8-
GUETERKRAFTFAHRZEUGEN	642	636	729	647	11,9- 1,7-	3790	4448	3792	4226	0,1- 5,3
INNERORTS	385	322	451	344	14,6- 6,4-	2038	2197	2200	2247	7,4- 2,2-
AUSSERORTS	257	314	278	303	7,6- 3,6	1752	2251	1592	1979	10,1 13,7
LANDWIRTSCHAFTLICH. ZUGMASCHINEN	46	21	47	31	2,1- 32,3-	158	115	201	146	21,4- 21,2-
INNERORTS	18	4	5	9	X X	58	45	62	48	6,5- 6,3-
AUSSERORTS	28	17	42	22	33,3- 22,7-	100	70	139	98	28,1- 28,6-
SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT Z. LASTENBEFORDERUNG	47	40	44	45	6,8 11,1-	265	255	262	217	1,1 17,5
INNERORTS	39	23	28	30	39,3 23,3-	194	172	181	150	7,2 14,7
AUSSERORTS	8	17	16	15	X 13,3	71	83	81	67	12,3- 23,9
KRAFTFAHRZEUGEN ZUS	12704	8057	13378	8294	5,0- 2,9-	73543	58356	77362	58499	4,9- 0,2-
INNERORTS	8896	5241	9560	5453	6,9- 3,9-	51276	38890	55659	39798	7,9- 2,3-
AUSSERORTS	3808	2816	3818	2841	0,3- 0,9-	22267	19466	21703	18701	2,6 4,1
DAR. FLUECHTIG	615	547	592	502	3,9 9,0	3353	4163	3422	3980	2,0- 4,6
INNERORTS	461	333	448	292	2,9 14,0	2537	2601	2593	2489	2,2- 4,5
AUSSERORTS	154	214	144	210	6,9 1,9	816	1562	829	1491	1,6- 4,8
FAHRRRAEDERN	2398	12	2543	9	5,7- X	9169	53	10623	74	13,7- 28,4-
INNERORTS	2058	9	2217	5	7,2- X	8030	42	9375	57	14,3- 26,3-
AUSSERORTS	340	3	326	4	4,3 X	1139	11	1248	17	8,7- 35,3-
DAR. UNTER 15 JAHREN	678	1	723	2	6,2- X	2614	4	3094	10	15,5- X
INNERORTS	598	1	657	2	9,0- X	2348	4	2807	8	16,4- X
AUSSERORTS	80	-	66	-	21,2- -	266	-	287	2	7,3- X
ANDEREN FAHRZEUGEN	139	176	169	171	17,8- 2,9	753	1341	853	1224	11,7- 9,6
INNERORTS	96	134	122	126	21,3- 6,3	541	1013	617	918	12,3- 10,3
AUSSERORTS	43	42	47	45	8,5- 6,7-	212	328	236	306	10,2- 7,2
FUSSGAENGER	1021	14	1173	18	13,0- 22,2-	7739	97	8565	93	9,6- 4,3
INNERORTS	967	12	1113	14	13,1- 14,3-	7325	88	8100	67	9,6- 31,3
AUSSERORTS	54	2	60	4	10,0- X	414	9	465	26	11,0- X
DAR. UNTER 15 JAHREN	401	1	476	6	15,8- X	3076	9	3466	18	11,3- X
INNERORTS	391	1	464	5	15,7- X	2985	8	3350	14	10,9- X
AUSSERORTS	10	-	12	1	16,7- X	91	1	116	4	21,6- X
65 JAHRE U. AELTER	171	1	184	1	7,1- -	1246	9	1429	12	12,8- X
INNERORTS	164	1	175	1	6,3- -	1177	8	1353	10	13,0- X
AUSSERORTS	7	-	9	-	X -	69	1	76	2	9,2- X
ANDERE PERSONEN	43	5	45	5	4,4- -	173	41	187	34	7,5- 20,6
INNERORTS	31	2	32	3	3,1- X	120	15	130	13	7,7- 15,4
AUSSERORTS	12	3	13	2	7,7- X	53	26	57	21	7,0- 23,8
INSGESAMT	16305	8264	17308	8497	5,8- 2,7-	91377	59888	97590	59924	6,4- 0,1-
INNERORTS	12048	5398	13044	5601	7,6- 3,6-	67292	40048	73881	40853	8,9- 2,0-
AUSSERORTS	4257	2866	4264	2896	0,2- 1,0-	24085	19840	23709	19071	1,6 4,0
DAR. UNTER 15 JAHREN	1084	2	1208	8	10,3- X	5715	14	6588	31	13,3- 54,8-
INNERORTS	992	2	1128	7	12,1- X	5350	12	6175	25	13,4- 52,0-
AUSSERORTS	92	-	80	1	15,0 X	365	2	413	6	11,6- X
65 JAHRE U. AELTER	796	298	818	267	2,7- 11,6	4390	1804	4571	1764	4,0- 2,3
INNERORTS	619	201	634	170	2,4- 18,2	3425	1221	3661	1229	6,4- 0,7-
AUSSERORTS	177	97	184	97	3,8- -	965	583	910	535	6,0 9,0

8. URSACHEN VON STRASSENVERKEHRUNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

11

URSACHE	ORTSLAGE	J U L I		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS J U L I		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1987	1986		1987	1986	
		ANZAHL		PROZENT	ANZAHL		PROZENT
URSACHEN DER FAHRZEUGFUEHRER INSGESAMT	ZUSAMMEN	10450	10669	2,1-	56131	58987	4,8-
	INNERORTS	7385	7798	5,3-	39291	42680	7,9-
	AUSSERORTS	3065	2871	6,8	16840	16307	3,3
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	ZUSAMMEN	669	686	2,5-	3564	3732	4,5-
	INNERORTS	428	445	3,8-	2299	2447	6,0-
	AUSSERORTS	241	241	-	1265	1285	1,6-
ALKOHOLEINFLUSS	ZUSAMMEN	574	591	2,9-	3140	3339	6,0-
	INNERORTS	381	394	3,3-	2102	2240	6,2-
	AUSSERORTS	193	197	2,0-	1038	1099	5,6-
EINFLUSS ANDERER BERAUSCHENDER MITTEL Z.B. DROGEN, RAUSCHGIFT	ZUSAMMEN	6	10	X	35	38	7,9-
	INNERORTS	5	8	X	21	28	25,0-
	AUSSERORTS	1	2	X	14	10	40,0
UEBERMUEDUNG	ZUSAMMEN	41	38	7,9	179	150	19,3
	INNERORTS	8	8	-	41	39	5,1
	AUSSERORTS	33	30	10,0	138	111	24,3
SONSTIGE KOERPERLICHE ODER GEISTIGE MAENDEL	ZUSAMMEN	48	47	2,1	210	205	2,4
	INNERORTS	34	35	2,9-	135	140	3,6-
	AUSSERORTS	14	12	16,7	75	65	15,4
STRASSEN BENUTZUNG	ZUSAMMEN	843	826	2,1	3451	3704	6,8-
	INNERORTS	664	666	0,3-	2658	2892	8,1-
	AUSSERORTS	179	160	11,9	793	812	2,3-
BENUTZUNG DER FALSCHEN FAHRBAHN, AUCH RICHTUNGS- FAHRBAHN, ODER VERBOTSWIDRIGE BENUTZUNG ANDERER STRASSEENTEILE	ZUSAMMEN	462	465	0,6-	1922	2009	4,3-
	INNERORTS	424	430	1,4-	1732	1833	5,5-
	AUSSERORTS	38	35	8,6	190	176	8,0
VERSTOSS GEGEN DAS RECHTSFAHRGEBOT	ZUSAMMEN	381	361	5,5	1529	1695	9,8-
	INNERORTS	240	236	1,7	926	1059	12,6-
	AUSSERORTS	141	125	12,8	603	636	5,2-
GESCHWINDIGKEIT NICHT ANGEPASSTE	ZUSAMMEN	1852	1814	2,1	12010	11289	6,4
	INNERORTS	958	1000	4,2-	6202	6019	3,0
	AUSSERORTS	894	814	9,8	5808	5270	10,2
MIT GLEICHZEITIGEM UEBERSCHREITEN DER ZULAESSIGEN HOECHSTGESCHWINDIGKEIT	ZUSAMMEN	266	194	37,1	1228	1132	8,5
	INNERORTS	164	122	34,4	761	763	0,3-
	AUSSERORTS	102	72	41,7	467	369	26,6
IN ANDEREN FAELLEN	ZUSAMMEN	1586	1620	2,1-	10782	10157	6,2
	INNERORTS	794	878	9,6-	5441	5256	3,5
	AUSSERORTS	792	742	6,7	5341	4901	9,0
ABSTAND	ZUSAMMEN	914	960	4,8-	5075	5175	1,9-
	INNERORTS	613	670	8,5-	3406	3604	5,5-
	AUSSERORTS	301	290	3,8	1669	1571	6,2
UNGENUEGENDER SICHERHEITSABSTAND	ZUSAMMEN	888	932	4,7-	4934	5025	1,8-
	INNERORTS	594	654	9,2-	3311	3519	5,9-
	AUSSERORTS	294	278	5,8	1623	1506	7,8
STARKES BREMSEN DES VORAUSFAHRENDEN OHNE ZWINGEN- DEN GRUND	ZUSAMMEN	26	28	7,1-	141	150	6,0-
	INNERORTS	19	16	18,8	95	85	11,8
	AUSSERORTS	7	12	X	46	65	29,2-
UEBERHOLEN	ZUSAMMEN	515	510	1,0	2421	2741	11,7-
	INNERORTS	298	321	7,2-	1283	1621	20,9-
	AUSSERORTS	217	189	14,8	1138	1120	1,6
UNZULAESSIGES RECHTSUEBERHOLEN	ZUSAMMEN	53	42	26,2	166	190	12,6-
	INNERORTS	42	34	23,5	125	154	18,8-
	AUSSERORTS	11	8	X	41	36	13,9
UEBERHOLEN TROTZ GEGENVERKEHRS	ZUSAMMEN	60	51	17,6	352	350	0,6
	INNERORTS	19	13	46,2	95	117	18,8-
	AUSSERORTS	41	38	7,9	257	233	10,3
UEBERHOLEN TROTZ UNKLARER VERKEHRSLAGE	ZUSAMMEN	174	168	3,6	786	917	14,3-
	INNERORTS	117	123	4,9-	517	676	23,5-
	AUSSERORTS	57	45	26,7	269	241	11,6
UEBERHOLEN TROTZ UNZUREICHENDER SICHTVERHAELTNISSE	ZUSAMMEN	12	14	14,3-	52	81	35,8-
	INNERORTS	2	6	X	11	30	63,3-
	AUSSERORTS	10	8	X	41	51	19,6-

URSACHE	ORTSLAGE	J U L I		ZU- BZW. ABNAHME(-)	JANUAR BIS J U L I		ZU- BZW. ABNAHME(-)
		1987	1986		1987	1986	
		ANZAHL		PROZENT	ANZAHL		PROZENT
UEBERHOLEN OHNE BEACHTUNG DES NACHFOLGENDEN VERKEHRS UND/ODER OHNE RECHTZEITIGE UND DEUTLICHE ANKUENDIGUNG DES AUSSCHERENS	ZUSAMMEN	32	46	30,4-	238	232	2,6
	INNERORTS	1	6	X	20	33	39,4-
	AUSSERORTS	31	40	22,5-	218	199	9,5
FEHLER BEIM WIEDEREINORDNEN	ZUSAMMEN	45	34	32,4	207	220	5,9-
	INNERORTS	28	17	64,7	105	95	10,5
	AUSSERORTS	17	17	-	102	125	18,4-
SONSTIGE FEHLER BEIM UEBERHOLEN	ZUSAMMEN	113	114	0,9-	485	589	17,7-
	INNERORTS	70	91	23,1-	332	425	21,9-
	AUSSERORTS	43	23	87,0	153	164	6,7-
FEHLER BEIM UEBERHOLTWERDEN	ZUSAMMEN	26	41	36,6-	135	162	16,7-
	INNERORTS	19	31	38,7-	78	91	14,3-
	AUSSERORTS	7	10	X	57	71	19,7-
VORBEIFAHREN	ZUSAMMEN	56	49	14,3	270	273	1,1-
	INNERORTS	48	47	2,1	243	256	5,1-
	AUSSERORTS	8	2	X	27	17	58,8
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES ENTGEGENKOMMENDER FAHRZEUGE BEIM VORBEIFAHREN AN HALTENDEN FAHRZEUGEN, ABSPERRUNGEN ODER HINDERNISSEN	ZUSAMMEN	46	37	24,3	221	215	2,8
	INNERORTS	39	35	11,4	201	206	2,4-
	AUSSERORTS	7	2	X	20	9	X
NICHTBEACHTEN DES NACHFOLGENDEN VERKEHRS BEIM VORBEIFAHREN AN HALTENDEN FAHRZEUGEN, ABSPERRUNGEN ODER HINDERNISSEN UND/ODER OHNE RECHTZEITIGE UND DEUTLICHE ANKUENDIGUNG DES AUSSCHERENS	ZUSAMMEN	10	12	16,7-	49	58	15,5-
	INNERORTS	9	12	X	42	50	16,0-
	AUSSERORTS	1	-	X	7	8	X
NEBENEINANDERFAHREN; FEHLERHAFTES WECHSELN DES FAHRSTREIFENS BEIM NEBENEINANDERFAHREN ODER NICHTBEACHTEN DES REISSVERSCHLUSSVERFAHRENS	ZUSAMMEN	109	107	1,9	525	505	4,0
	INNERORTS	88	76	15,8	416	395	5,3
	AUSSERORTS	21	31	32,3-	109	110	0,9-
VORFAHRT, VORRANG	ZUSAMMEN	1702	1781	4,4-	8808	9755	9,7-
	INNERORTS	1286	1382	6,9-	6779	7696	11,9-
	AUSSERORTS	416	399	4,3	2029	2059	1,5-
NICHTBEACHTEN DER REGEL "RECHTS VOR LINKS"	ZUSAMMEN	221	226	2,2-	960	1060	9,4-
	INNERORTS	195	194	0,5	884	958	7,7-
	AUSSERORTS	26	32	18,8-	76	102	25,5-
NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSZEICHEN	ZUSAMMEN	1206	1237	2,5-	6303	7031	10,4-
	INNERORTS	875	922	5,1-	4671	5376	13,1-
	AUSSERORTS	331	315	5,1	1632	1655	1,4-
NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT DES DURCHGEHENDEN VERKEHRS AUF AUTOBAHNEN ODER KRAFTFAHRSTRASSEN	ZUSAMMEN	11	9	X	65	76	14,5-
	INNERORTS	-	2	X	3	5	X
	AUSSERORTS	11	7	X	62	71	12,7-
NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT DURCH FAHRZEUGE, DIE AUS FELD- UND WALDWEGEN KOMMEN	ZUSAMMEN	18	17	5,9	62	67	7,5-
	INNERORTS	5	7	X	17	28	39,3-
	AUSSERORTS	13	10	30,0	45	39	15,4
NICHTBEACHTEN DER VERKEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	ZUSAMMEN	230	257	10,5-	1317	1353	2,7-
	INNERORTS	201	231	13,0-	1127	1195	5,7-
	AUSSERORTS	29	26	11,5	190	158	20,3
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES ENTGEGENKOMMENDER FAHRZEUGE	ZUSAMMEN	8	28	X	66	117	43,6-
	INNERORTS	8	24	X	51	98	48,0-
	AUSSERORTS	-	4	X	15	19	21,1-
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES VON SCHIENENFAHRZEUGEN AN BAHNUEBERGAENGEN	ZUSAMMEN	8	7	X	35	51	31,4-
	INNERORTS	2	2	-	26	36	27,8-
	AUSSERORTS	6	5	X	9	15	X
ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN	ZUSAMMEN	1830	1895	3,4-	9251	10264	9,9-
	INNERORTS	1521	1604	5,2-	7802	8771	11,0-
	AUSSERORTS	309	291	6,2	1449	1493	2,9-
FEHLER BEIM ABBIEGEN	ZUSAMMEN	1013	1035	2,1-	5117	5822	12,1-
	INNERORTS	803	828	3,0-	4046	4726	14,4-
	AUSSERORTS	210	207	1,4	1071	1096	2,3-
FEHLER BEIM WENDEN ODER RUECKWAERTSFAHREN	ZUSAMMEN	262	270	3,0-	1499	1606	6,7-
	INNERORTS	224	240	6,7-	1360	1443	5,8-
	AUSSERORTS	38	30	26,7	139	163	14,7-
FEHLER BEIM EINFAHREN IN DEN FLIESSENDEN VERKEHR Z.B. AUS EINEM GRUNDSTUECK, VON EINEM ANDEREN STRASSENTEIL ODER BEIM ANFAHREN VOM FAHRBAHNRAND	ZUSAMMEN	555	590	5,9-	2635	2836	7,1-
	INNERORTS	494	536	7,8-	2396	2602	7,9-
	AUSSERORTS	61	54	13,0	239	234	2,1

NOCH: 8. URSACHEN VON STRASSENVERKEHRUNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHE	ORTSLAGE	J U L I		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS J U L I		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1987	1986		1987	1986	
		ANZAHL		PROZENT		ANZAHL	
FALSCHES VERHALTEN GEGENUEBER FUSSGAEGERN	ZUSAMMEN	516	534	3,4-	3862	4089	5,6-
	INNERORTS	493	519	5,0-	3703	3917	5,5-
	AUSSERORTS	23	15	53,3	159	172	7,6-
AN FUSSGAENGERUEBERWEGEN	ZUSAMMEN	26	28	7,1-	189	234	19,2-
	INNERORTS	26	28	7,1-	185	232	20,3-
	AUSSERORTS	-	-	-	4	2	X
AN FUSSGAENGERFURTEN	ZUSAMMEN	65	65	-	548	595	7,9-
	INNERORTS	64	64	-	539	584	7,7-
	AUSSERORTS	1	1	-	9	11	X
BEIM ABBIEGEN	ZUSAMMEN	48	59	18,6-	519	523	0,8-
	INNERORTS	47	57	17,5-	510	517	1,4-
	AUSSERORTS	1	2	X	9	6	X
AN HALTESTELLEN (AUCH HALTENDEN SCHULBUSSEN MIT EINGESCHALTETEM WARNBLINKLICHT)	ZUSAMMEN	29	25	16,0	190	195	2,6-
	INNERORTS	28	25	12,0	180	186	3,2-
	AUSSERORTS	1	-	X	10	9	X
AN ANDEREN STELLEN	ZUSAMMEN	348	357	2,5-	2416	2542	5,0-
	INNERORTS	328	345	4,9-	2289	2398	4,5-
	AUSSERORTS	20	12	66,7	127	144	11,8-
RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG	ZUSAMMEN	178	167	6,6	671	737	9,0-
	INNERORTS	167	162	3,1	622	692	10,1-
	AUSSERORTS	11	5	X	49	45	8,9
UNZULAESSIGES HALTEN ODER PARKEN	ZUSAMMEN	31	26	19,2	117	142	17,6-
	INNERORTS	26	24	8,3	93	126	26,2-
	AUSSERORTS	5	2	X	24	16	50,0
MANGELNDE SICHERUNG HALTENDER ODER LIEGENGEBLIE- BENER FAHRZEUGE UND VON UNFALLSTELLEN SOWIE SCHULBUSSEN, BEI DENEN KINDER EIN- ODER AUSSTEIGEN	ZUSAMMEN	11	9	X	54	59	8,5-
	INNERORTS	7	8	X	33	35	5,7-
	AUSSERORTS	4	1	X	21	24	12,5-
VERKEHRSWIDRIGES VERHALTEN BEIM EIN- ODER AUS- STEIGEN, BE- ODER ENTLADEN	ZUSAMMEN	136	132	3,0	500	536	6,7-
	INNERORTS	134	130	3,1	496	531	6,6-
	AUSSERORTS	2	2	-	4	5	X
NICHTBEACHTEN DER BELEUCHTUNGSVORSCHRIFTEN	ZUSAMMEN	5	17	X	102	136	25,0-
	INNERORTS	3	11	X	63	105	40,0-
	AUSSERORTS	2	6	X	39	31	25,8
LADUNG, BESETZUNG	ZUSAMMEN	40	43	7,0-	177	212	16,5-
	INNERORTS	28	30	6,7-	100	133	24,8-
	AUSSERORTS	12	13	7,7-	77	79	2,5-
UEBERLADUNG, UEBERBESETZUNG	ZUSAMMEN	13	14	7,1-	55	72	23,6-
	INNERORTS	11	11	-	45	52	13,5-
	AUSSERORTS	2	3	X	10	20	50,0-
UNZUREICHEND GESICHERTE LADUNG ODER FAHRZEUG- ZUBEHOERTEILE	ZUSAMMEN	27	29	6,9-	122	140	12,9-
	INNERORTS	17	19	10,5-	55	81	32,1-
	AUSSERORTS	10	10	-	67	59	13,6
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER	ZUSAMMEN	1221	1280	4,6-	5944	6375	6,8-
	INNERORTS	790	865	8,7-	3715	4132	10,1-
	AUSSERORTS	431	415	3,9	2229	2243	0,6-
TECHNISCHE MAENDEL, WARTUNGSMANGEL	ZUSAMMEN	170	171	0,6-	864	916	5,7-
	INNERORTS	105	88	19,3	520	538	3,3-
	AUSSERORTS	65	83	21,7-	344	378	9,0-
BELEUCHTUNG	ZUSAMMEN	13	13	-	97	118	17,8-
	INNERORTS	7	2	X	65	84	22,6-
	AUSSERORTS	6	11	X	32	34	5,9-
BEREIFUNG	ZUSAMMEN	52	56	7,1-	264	302	12,6-
	INNERORTS	18	14	28,6	93	109	14,7-
	AUSSERORTS	34	42	19,0-	171	193	11,4-
BREMSEN	ZUSAMMEN	54	57	5,3-	253	247	2,4
	INNERORTS	43	45	4,4-	209	194	7,7
	AUSSERORTS	11	12	8,3-	44	53	17,0-
LENKUNG	ZUSAMMEN	10	6	X	41	43	4,7-
	INNERORTS	5	4	X	18	24	25,0-
	AUSSERORTS	5	2	X	23	19	21,1

NOCH: 8. URSACHEN VON STRASSENVERKEHRUNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHE	ORTSLAGE	J U L I		ZU- BZW. ABNAHME(-)	JANUAR BIS J U L I		ZU- BZW. ABNAHME(-)
		1987	1986		1987	1986	
		ANZAHL		PROZENT	ANZAHL		PROZENT
ZUGVORRICHTUNG	ZUSAMMEN	1	3	X	11	15	26,7-
	INNERORTS	-	2	X	6	9	X
	AUSSERORTS	1	1	-	5	6	X
ANDERE MAENGL	ZUSAMMEN	40	36	11,1	198	191	3,7
	INNERORTS	32	21	52,4	129	118	9,3
	AUSSERORTS	8	15	X	69	73	5,5-
FALSCHES VERHALTEN DER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	754	854	11,7-	6071	6484	6,4-
	INNERORTS	708	803	11,8-	5731	6102	6,1-
	AUSSERORTS	46	51	9,8-	340	382	11,0-
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	ZUSAMMEN	64	70	8,6-	590	605	2,5-
	INNERORTS	56	60	6,7-	529	543	2,6-
	AUSSERORTS	8	10	X	61	62	1,6-
ALKOHOLEINFLUSS	ZUSAMMEN	61	67	9,0-	568	589	3,6-
	INNERORTS	53	58	8,6-	510	530	3,8-
	AUSSERORTS	8	9	X	58	59	1,7-
EINFLUSS ANDERER BERAUSCHENDER MITTEL Z.B. DROGEN, RAUSCHGIFT	ZUSAMMEN	1	1	-	3	2	X
	INNERORTS	1	1	-	3	2	X
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-
UEBERMUEDUNG	ZUSAMMEN	-	-	-	1	-	X
	INNERORTS	-	-	-	1	-	X
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-
SONSTIGE KOERPERLICHE ODER GEISTIGE MAENGL	ZUSAMMEN	2	2	-	18	14	28,6
	INNERORTS	2	1	X	15	11	36,4
	AUSSERORTS	-	1	X	3	3	-
FALSCHES VERHALTEN BEIM UEBERSCHREITEN DER FAHR- BAHN	ZUSAMMEN	630	736	14,4-	5098	5439	6,3-
	INNERORTS	603	705	14,5-	4883	5196	6,0-
	AUSSERORTS	27	31	12,9-	215	243	11,5-
AN STELLEN, AN DENEN DER FUSSGAENGERVERKEHR DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN GERE- GELT WAR	ZUSAMMEN	39	73	46,6-	421	467	9,9-
	INNERORTS	37	70	47,1-	406	458	11,4-
	AUSSERORTS	2	3	X	15	9	X
AUF FUSSGAENGERUEBERWEGEN OHNE VERKEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	ZUSAMMEN	2	2	-	13	20	35,0-
	INNERORTS	2	2	-	13	20	35,0-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-
IN DER NAEHE VON KREUZUNGEN ODER EINMUENDUNGEN, LICHTZEICHENANLAGEN ODER FUSSGAENGERUEBERWEGEN BEI DICHTEM VERKEHR	ZUSAMMEN	53	79	32,9-	508	573	11,3-
	INNERORTS	52	76	31,6-	490	545	10,1-
	AUSSERORTS	1	3	X	18	28	35,7-
AN ANDEREN STELLEN DURCH PLOETZLICHES HERVORTRETEN HINTER SICHT- HINDERNISSEN	ZUSAMMEN	156	184	15,2-	1280	1300	1,5-
	INNERORTS	153	181	15,5-	1257	1281	1,9-
	AUSSERORTS	3	3	-	23	19	21,1
OHNE AUF DEN FAHRZEUGVERKEHR ZU ACHTEN	ZUSAMMEN	345	371	7,0-	2593	2858	9,3-
	INNERORTS	327	353	7,4-	2462	2699	8,8-
	AUSSERORTS	18	18	-	131	159	17,6-
DURCH SONSTIGES FALSCHES VERHALTEN	ZUSAMMEN	35	27	29,6	283	221	28,1
	INNERORTS	32	23	39,1	255	193	32,1
	AUSSERORTS	3	4	X	28	28	-
NICHTBENUTZEN DES GEHWEGES	ZUSAMMEN	10	5	X	56	64	12,5-
	INNERORTS	9	4	X	52	57	8,8-
	AUSSERORTS	1	1	-	4	7	X
NICHTBENUTZEN DER VORGESCHRIEBENEN STRASSESEITE	ZUSAMMEN	4	2	X	33	31	6,5
	INNERORTS	1	-	X	6	9	X
	AUSSERORTS	3	2	X	27	22	22,7
SPIELEN AUF ODER NEBEN DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	12	8	X	73	84	13,1-
	INNERORTS	12	7	X	71	80	11,3-
	AUSSERORTS	-	1	X	2	4	X
ANDERE FEHLER DER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	34	33	3,0	221	261	15,3-
	INNERORTS	27	27	-	190	217	12,4-
	AUSSERORTS	7	6	X	31	44	29,5-

URSACHE	ORTSLAGE	J U L I		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS J U L I		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1987	1986		1987	1986	
		ANZAHL		PROZENT	ANZAHL		PROZENT
STRASSENVERHAELTNISSE	ZUSAMMEN	443	496	10,7-	6575	5379	22,2
	INNERORTS	265	330	19,7-	3814	3141	21,4
	AUSSERORTS	178	166	7,2	2761	2238	23,4
GLAETTE ODER SCHLUEPFRIEGKEIT DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	422	480	12,1-	6454	5283	22,2
	INNERORTS	252	321	21,5-	3760	3090	21,7
	AUSSERORTS	170	159	6,9	2694	2193	22,8
VERUNREINIGUNG DURCH AUSGEFLOSSENES OEL	ZUSAMMEN	52	61	14,8-	158	208	24,0-
	INNERORTS	37	46	19,6-	113	151	25,2-
	AUSSERORTS	15	15	-	45	57	21,1-
ANDERE VERUNREINIGUNGEN DURCH STRASSENBEWERTER	ZUSAMMEN	3	3	-	22	32	31,3-
	INNERORTS	3	3	-	11	15	26,7-
	AUSSERORTS	-	-	-	11	17	35,3-
SCHNEE, EIS	ZUSAMMEN	-	-	-	3457	2495	38,6
	INNERORTS	-	-	-	1723	1150	49,8
	AUSSERORTS	-	-	-	1734	1345	28,9
REGEN	ZUSAMMEN	358	407	12,0-	2763	2492	10,9
	INNERORTS	208	269	22,7-	1888	1740	8,5
	AUSSERORTS	150	138	8,7	875	752	16,4
ANDERE EINFLUESSE	ZUSAMMEN	9	9	-	54	56	3,6-
	INNERORTS	4	3	X	25	34	26,5-
	AUSSERORTS	5	6	X	29	22	31,8
ZUSTAND DER STRASSE	ZUSAMMEN	17	16	6,3	104	90	15,6
	INNERORTS	9	9	-	40	47	14,9-
	AUSSERORTS	8	7	X	64	43	48,8
SPURRILLEN, IM ZUSAMMENHANG MIT REGEN, SCHNEE ODER EIS	ZUSAMMEN	1	1	-	38	15	X
	INNERORTS	-	-	-	12	1	X
	AUSSERORTS	1	1	-	26	14	85,7
ANDERER ZUSTAND DER STRASSE	ZUSAMMEN	16	15	6,7	66	75	12,0-
	INNERORTS	9	9	-	28	46	39,1-
	AUSSERORTS	7	6	X	38	29	31,0
NICHT ORDNUNGSGEMAESER ZUSTAND DER VERKEHRS- ZEICHEN ODER -EINRICHTUNGEN	ZUSAMMEN	3	-	X	12	3	X
	INNERORTS	3	-	X	10	1	X
	AUSSERORTS	-	-	-	2	2	-
MANGELHAFT BELEUCHTUNG DER STRASSE	ZUSAMMEN	1	-	X	5	1	X
	INNERORTS	1	-	X	4	1	X
	AUSSERORTS	-	-	-	1	-	X
MANGELHAFT SICHERUNG VON BAHNUEBERGAENGEN	ZUSAMMEN	-	-	-	-	2	X
	INNERORTS	-	-	-	-	2	X
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-
WITTERUNGSEINFLUESSE	ZUSAMMEN	34	25	36,0	472	321	47,0
	INNERORTS	21	12	75,0	223	172	29,7
	AUSSERORTS	13	13	-	249	149	67,1
SICHTBEHINDERUNG DURCH NEBEL	ZUSAMMEN	-	1	X	160	23	X
	INNERORTS	-	-	-	40	8	X
	AUSSERORTS	-	1	X	120	15	X
STARKEN REGEN, HAGEL, SCHNEEGESTOEBER USW.	ZUSAMMEN	7	5	X	98	87	12,6
	INNERORTS	4	1	X	53	44	20,5
	AUSSERORTS	3	4	X	45	43	4,7
BLENDENDE SONNE	ZUSAMMEN	24	16	50,0	178	149	19,5
	INNERORTS	16	11	45,5	123	105	17,1
	AUSSERORTS	8	5	X	55	44	25,0
SEITENWIND	ZUSAMMEN	2	3	X	28	55	49,1-
	INNERORTS	-	-	-	5	10	X
	AUSSERORTS	2	3	X	23	45	48,9-
UNWETTER ODER SONSTIGE WITTERUNGSEINFLUESSE	ZUSAMMEN	1	-	X	8	7	X
	INNERORTS	1	-	X	2	5	X
	AUSSERORTS	-	-	-	6	2	X

NOCH: 8. URSACHEN VON STRASSENVERKEHRUNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHE	ORTSLAGE	J U L I		ZU- BZW. ABNAHME(-)	JANUAR BIS J U L I		ZU- BZW. ABNAHME(-)
		1987	1986		1987	1986	
		ANZAHL		PROZENT	ANZAHL		PROZENT
HINDERNISSE	ZUSAMMEN	81	112	27,7-	392	488	19,7-
	INNERORTS	35	54	35,2-	154	221	30,3-
	AUSSERORTS	46	58	20,7-	238	267	10,9-
NICHT ODER UNZUREICHEND GESICHERTE ARBEITSSTELLE AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	5	12	X	22	32	31,3-
	INNERORTS	5	11	X	18	25	28,0-
	AUSSERORTS	-	1	X	4	7	X
WILD AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	26	33	21,2-	132	167	21,0-
	INNERORTS	1	2	X	7	19	X
	AUSSERORTS	25	31	19,4-	125	148	15,5-
ANDERES TIER AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	36	53	32,1-	173	203	14,8-
	INNERORTS	20	29	31,0-	91	127	28,3-
	AUSSERORTS	16	24	33,3-	82	76	7,9
SONSTIGES HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	14	14	-	65	86	24,4-
	INNERORTS	9	12	X	38	50	24,0-
	AUSSERORTS	5	2	X	27	36	25,0-
SONSTIGE URSACHEN	ZUSAMMEN	24	18	33,3	104	101	3,0
	INNERORTS	15	7	X	56	49	14,3
	AUSSERORTS	9	11	X	48	52	7,7-
URSACHEN VON ANDEREN PERSONEN ALS FAHRZEUG- FUEHRER ODER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	10	5	X	26	52	50,0-
	INNERORTS	8	4	X	24	35	31,4-
	AUSSERORTS	2	1	X	2	17	X
URSACHEN INSGESAMT	ZUSAMMEN	11966	12350	3,1-	70635	72728	2,9-
	INNERORTS	8542	9096	6,1-	49813	52938	5,9-
	AUSSERORTS	3424	3254	5,2	20822	19790	5,2

9. URSACHEN DER FAHRZEUGFUEHRER BEI STRASSENVERKEHRSUNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSAACHE	INS- GESAMT	DARUNTER			INS- GESAMT	DARUNTER			ZU- BZW. ABNAHME (-)						
		PERSONEN- KRAFTWAGEN	MOTOR- ZWEIRAED. MIT AMTL. KENNZ.	FAHR- RAEDER		PERSONEN- KRAFTWAGEN	MOTOR- ZWEIRAED. MIT AMTL. KENNZ.	FAHR- RAEDER	INS- GE- SAMT	PERSO- NEN- KRAFT- WAGEN	MOTOR- ZWEIR. M.AMTL. KENNZ.	FAHR- RAEDER			
													J U L I 1987		
ANZAHL												PROZENT			
URSACHEN INSGESAMT	10450	6894	823	1604	10669	6737	968	1706	2,1-	2,3	15,0-	6,0-			
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	669	427	44	123	686	417	67	130	2,5-	2,4	34,3-	5,4-			
ALKOHOLEINFLUSS	574	357	42	111	591	344	63	119	2,9-	3,8	33,3-	6,7-			
STRASSENBENUTZUNG	843	260	43	435	826	229	50	434	2,1	13,5	14,0-	0,2			
GESCHWINDIGKEIT	1852	1340	312	60	1814	1245	363	58	2,1	7,6	14,1-	3,4			
ABSTAND	914	705	77	34	960	693	110	44	4,8-	1,7	30,0-	22,7-			
UEBERHOLEN	515	286	117	48	510	268	109	56	1,0	6,7	7,3	14,3-			
VORBEIFAHREN	56	40	3	3	49	27	5	3	14,3	48,1	X	-			
NEBENEINANDERFAHREN	109	64	7	20	107	66	2	16	1,9	3,0-	X	25,0			
VORFAHRT, VORRANG	1702	1278	43	239	1781	1288	41	281	4,4-	0,8-	4,9	14,9-			
NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSZEICHEN	1206	964	15	126	1237	957	19	153	2,5-	0,7	21,1-	17,6-			
NICHTBEACHTEN DER VER- KEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	230	139	13	63	257	151	7	65	10,5-	7,9-	X	3,1-			
ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN FALSCHES VERHALTEN GE- GENUEBER FUSSGAENGERN	1830	1336	36	264	1895	1350	44	280	3,4-	1,0-	18,2-	5,7-			
AN UEBERWEGEN, FURTEN	91	68	4	8	93	68	3	12	2,2-	-	X	X			
RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG	178	160	2	-	167	152	-	1	6,6	5,3	X	X			
NICHTBEACHTEN DER BE- LEUCHTUNGSVORSCHRIFTEN	5	1	1	2	17	2	3	6	X	X	X	X			
LADUNG, BESETZUNG	40	6	2	9	43	7	2	8	7,0-	X	-	X			
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER	1221	610	117	311	1280	606	143	329	4,6-	0,7	18,2-	5,5-			

URSAACHE	JANUAR BIS J U L I 1987				JANUAR BIS J U L I 1986				ZU- BZW. ABNAHME (-)			
	ANZAHL				ANZAHL				PROZENT			
	ANZAHL				ANZAHL				PROZENT			
URSACHEN INSGESAMT	56131	41268	3114	6114	58987	41657	4241	6950	4,8-	0,9-	26,6-	12,0-
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	3564	2607	144	475	3732	2642	218	505	4,5-	1,3-	33,9-	5,9-
ALKOHOLEINFLUSS	3140	2279	139	444	3339	2342	205	473	6,0-	2,7-	32,2-	6,1-
STRASSENBENUTZUNG	3451	1258	159	1620	3704	1247	232	1714	6,8-	0,9	31,5-	5,5-
GESCHWINDIGKEIT	12010	9767	1207	183	11289	8842	1536	174	6,4	10,5	21,4-	5,2
ABSTAND	5075	4085	320	103	5175	3965	485	121	1,9-	3,0	34,0-	14,9-
UEBERHOLEN	2421	1528	393	167	2741	1606	550	195	11,7-	4,9-	28,5-	14,4-
VORBEIFAHREN	270	204	13	19	273	187	16	24	1,1-	9,1	18,8-	20,8-
NEBENEINANDERFAHREN	525	364	23	58	505	343	13	53	4,0	6,1	76,9	9,4
VORFAHRT, VORRANG	8808	6937	170	984	9755	7456	248	1195	9,7-	7,0-	31,5-	17,7-
NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSZEICHEN	6303	5184	76	561	7031	5675	124	689	10,4-	8,7-	38,7-	18,6-
NICHTBEACHTEN DER VER- KEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	1317	938	36	233	1353	880	48	277	2,7-	6,6	25,0-	15,9-
ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN FALSCHES VERHALTEN GE- GENUEBER FUSSGAENGERN	9251	7124	144	1107	10264	7773	200	1319	9,9-	8,4-	28,0-	16,1-
AN UEBERWEGEN, FURTEN	737	615	17	34	829	668	20	49	11,1-	7,9-	15,0-	30,6-
RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG	671	602	4	1	737	661	5	2	9,0-	8,9-	X	X
NICHTBEACHTEN DER BE- LEUCHTUNGSVORSCHRIFTEN	102	25	6	54	136	29	10	71	25,0-	13,8-	X	23,9-
LADUNG, BESETZUNG	177	35	6	32	212	42	6	41	16,5-	16,7-	-	22,0-
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER	5944	3547	412	1110	6375	3585	565	1296	6,8-	1,1-	27,1-	14,4-

10. STRASSENVERKEHRSUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE PERSONEN IM J U L I 1987 NACH VERWALTUNGSBEZIRKEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN ¹⁾		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
DUESSELDORF, KREISFREIE STADT	INNERORTS	535	319	216	389	1	69	319
	AUSSERORTS	51	25	26	35	1	9	25
	ZUSAMMEN	586	344	242	424	2	78	344
DUISBURG, KREISFREIE STADT	INNERORTS	313	226	87	269	1	43	225
	AUSSERORTS	65	24	41	42	-	9	33
	ZUSAMMEN	378	250	128	311	1	52	258
ESSEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	322	223	99	276	-	55	221
	AUSSERORTS	44	22	22	33	-	6	27
	ZUSAMMEN	366	245	121	309	-	61	248
KREFELD, KREISFREIE STADT	INNERORTS	155	137	18	160	1	36	123
	AUSSERORTS	12	7	5	9	-	5	4
	ZUSAMMEN	167	144	23	169	1	41	127
MOENCHENGLADBACH, KREISFREIE STADT	INNERORTS	137	110	27	140	1	26	113
	AUSSERORTS	18	12	6	19	-	8	11
	ZUSAMMEN	155	122	33	159	1	34	124
MUELHEIM A.D.RUHR, KREISFREIE STADT	INNERORTS	85	53	32	65	3	10	52
	AUSSERORTS	13	4	9	9	-	3	6
	ZUSAMMEN	98	57	41	74	3	13	58
OBERHAUSEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	116	87	29	103	-	16	87
	AUSSERORTS	23	8	15	10	-	6	4
	ZUSAMMEN	139	95	44	113	-	22	91
REMSCHIED, KREISFREIE STADT	INNERORTS	63	36	27	47	-	12	35
	AUSSERORTS	23	10	13	18	-	3	15
	ZUSAMMEN	86	46	40	65	-	15	50
SOLINGEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	93	56	37	69	-	13	56
	AUSSERORTS	7	3	4	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	100	59	41	72	-	13	59
WUPPERTAL, KREISFREIE STADT	INNERORTS	181	130	51	154	2	34	118
	AUSSERORTS	39	20	19	31	-	6	25
	ZUSAMMEN	220	150	70	185	2	40	143
BEDBURG-HAU	INNERORTS	4	2	2	2	-	2	-
	AUSSERORTS	5	5	-	7	-	2	5
	ZUSAMMEN	9	7	2	9	-	4	5
EMMERICH, STADT	INNERORTS	13	11	2	11	-	2	9
	AUSSERORTS	12	6	6	8	1	1	6
	ZUSAMMEN	25	17	8	19	1	3	15
GELDERN, STADT	INNERORTS	19	16	3	20	-	5	15
	AUSSERORTS	13	9	4	11	2	4	5
	ZUSAMMEN	32	25	7	31	2	9	20
GOCH, STADT	INNERORTS	13	11	2	11	-	4	7
	AUSSERORTS	11	8	3	12	1	4	7
	ZUSAMMEN	24	19	5	23	1	8	14
ISSUM	INNERORTS	4	3	1	3	-	1	2
	AUSSERORTS	5	5	-	8	-	3	5
	ZUSAMMEN	9	8	1	11	-	4	7
KALKAR, STADT	INNERORTS	4	3	1	3	-	1	2
	AUSSERORTS	10	6	4	8	1	5	2
	ZUSAMMEN	14	9	5	11	1	6	4
KERKEN	INNERORTS	3	2	1	2	-	-	2
	AUSSERORTS	10	10	-	20	-	10	10
	ZUSAMMEN	13	12	1	22	-	10	12
KEVELAER, STADT	INNERORTS	14	11	3	11	-	6	5
	AUSSERORTS	12	11	1	14	-	7	7
	ZUSAMMEN	26	22	4	25	-	13	12
KLEVE, STADT	INNERORTS	25	18	7	24	-	4	20
	AUSSERORTS	9	8	1	18	-	7	11
	ZUSAMMEN	34	26	8	42	-	11	31
KRANENBURG	INNERORTS	3	3	-	3	-	-	3
	AUSSERORTS	4	2	2	3	-	3	-
	ZUSAMMEN	7	5	2	6	-	3	3
REES, STADT	INNERORTS	7	5	2	6	1	-	5
	AUSSERORTS	5	4	1	6	-	3	3
	ZUSAMMEN	12	9	3	12	1	3	8
RHEURDT	INNERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	5	4	1	4	-	2	2
STRAELEN, STADT	INNERORTS	5	5	-	5	-	2	3
	AUSSERORTS	12	9	3	12	-	6	6
	ZUSAMMEN	17	14	3	17	-	8	9

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN-SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN		GETOETETE	SCHWER- LEICHT- VERLETZTE	
UEDEM	INNERORTS	4	4	-	4	-	1	3
	AUSSERORTS	3	2	1	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	7	6	1	7	-	2	5
WACHTENDONK	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	5	4	1	7	-	3	4
	ZUSAMMEN	5	4	1	7	-	3	4
WEEZE	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	8	6	2	13	1	6	6
	ZUSAMMEN	10	7	3	14	1	6	7
KREIS KLEVE	INNERORTS	122	97	25	108	1	29	78
	AUSSERORTS	127	97	30	152	6	66	80
	ZUSAMMEN	249	194	55	260	7	95	158
ERKRATH, STADT	INNERORTS	13	6	7	8	1	-	7
	AUSSERORTS	13	11	2	18	-	2	16
	ZUSAMMEN	26	17	9	26	1	2	23
HAAN, STADT	INNERORTS	12	8	4	10	-	1	9
	AUSSERORTS	13	10	3	12	-	5	7
	ZUSAMMEN	25	18	7	22	-	6	16
HEILIGENHAUS, STADT	INNERORTS	10	8	2	8	-	4	4
	AUSSERORTS	2	1	1	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	12	9	3	10	-	5	5
HILDEN, STADT	INNERORTS	31	29	2	33	1	2	30
	AUSSERORTS	5	3	2	4	-	-	4
	ZUSAMMEN	36	32	4	37	1	2	34
LANGENFELD (RHLD.), STADT	INNERORTS	20	16	4	17	-	1	16
	AUSSERORTS	13	10	3	15	1	7	7
	ZUSAMMEN	33	26	7	32	1	8	23
METTMANN, STADT	INNERORTS	11	7	4	7	-	4	3
	AUSSERORTS	4	2	2	6	-	3	3
	ZUSAMMEN	15	9	6	13	-	7	6
MONHEIM, STADT	INNERORTS	13	11	2	11	-	-	11
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	13	11	2	11	-	-	11
RATINGEN, STADT	INNERORTS	29	26	3	31	-	6	25
	AUSSERORTS	24	10	14	15	-	6	9
	ZUSAMMEN	53	36	17	46	-	12	34
VELBERT, STADT	INNERORTS	28	18	10	26	1	8	17
	AUSSERORTS	7	3	4	5	-	-	5
	ZUSAMMEN	35	21	14	31	1	8	22
WUELFRATH, STADT	INNERORTS	7	4	3	8	-	5	3
	AUSSERORTS	4	3	1	12	1	-	11
	ZUSAMMEN	11	7	4	20	1	5	14
KREIS METTMANN	INNERORTS	174	133	41	159	3	31	125
	AUSSERORTS	85	53	32	89	2	24	63
	ZUSAMMEN	259	186	73	248	-5	55	188
DORMAGEN, STADT	INNERORTS	17	10	7	10	-	2	8
	AUSSERORTS	15	12	3	17	-	3	14
	ZUSAMMEN	32	22	10	27	-	5	22
GREVENBROICH, STADT	INNERORTS	25	15	10	17	-	4	13
	AUSSERORTS	18	13	5	18	-	7	11
	ZUSAMMEN	43	28	15	35	-	11	24
JUECHEN	INNERORTS	6	5	1	8	-	4	4
	AUSSERORTS	10	5	5	7	-	3	4
	ZUSAMMEN	16	10	6	15	-	7	8
KAARST, STADT	INNERORTS	15	9	6	9	-	1	8
	AUSSERORTS	10	4	6	7	-	3	4
	ZUSAMMEN	25	13	12	16	-	4	12
KORSCHENBROICH, STADT	INNERORTS	10	9	1	10	-	3	7
	AUSSERORTS	7	4	3	4	-	-	4
	ZUSAMMEN	17	13	4	14	-	3	11
MEERBUSCH, STADT	INNERORTS	17	13	4	18	-	-	18
	AUSSERORTS	9	6	3	9	-	1	8
	ZUSAMMEN	26	19	7	27	-	1	26
NEUSS, STADT	INNERORTS	96	61	35	68	-	10	58
	AUSSERORTS	29	15	14	21	-	5	15
	ZUSAMMEN	125	76	49	89	1	15	73
ROMMERSKIRCHEN	INNERORTS	2	1	1	2	-	-	2
	AUSSERORTS	4	2	2	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	6	3	3	4	-	1	3

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN-SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN ¹⁾		GETOETETE	SCHWER-VERLETZTE	LEICHT-VERLETZTE
KREIS NEUSS	INNERORTS	188	123	65	142	-	24	118
	AUSSERORTS	102	61	41	85	1	23	61
	ZUSAMMEN	290	184	106	227	1	47	179
BRUEGGEN	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	1	1	-	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	2	2	-	3	-	1	2
GREFRATH	INNERORTS	4	2	2	3	1	-	2
	AUSSERORTS	4	4	-	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	8	6	2	8	1	1	6
KEMPEN, STADT	INNERORTS	14	13	1	14	-	2	12
	AUSSERORTS	3	2	1	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	17	15	2	18	-	4	14
NETTETAL, STADT	INNERORTS	14	14	-	20	1	7	12
	AUSSERORTS	13	11	2	17	-	12	5
	ZUSAMMEN	27	25	2	37	1	19	17
NIEDERKRUECHTEN	INNERORTS	6	4	2	9	-	1	8
	AUSSERORTS	1	1	-	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	7	5	2	12	-	3	9
SCHWALMTAL	INNERORTS	7	5	2	5	-	-	5
	AUSSERORTS	8	6	2	7	-	2	5
	ZUSAMMEN	15	11	4	12	-	2	10
TOENISVORST, STADT	INNERORTS	8	7	1	10	-	4	6
	AUSSERORTS	8	4	4	7	-	6	1
	ZUSAMMEN	16	11	5	17	-	10	7
VIERSEN, STADT	INNERORTS	33	29	4	31	-	6	25
	AUSSERORTS	15	5	10	7	-	1	6
	ZUSAMMEN	48	34	14	38	-	7	31
WILLICH, STADT	INNERORTS	13	10	3	11	-	2	9
	AUSSERORTS	17	10	7	15	-	2	13
	ZUSAMMEN	30	20	10	26	-	4	22
KREIS VIERSEN	INNERORTS	100	85	15	104	2	22	80
	AUSSERORTS	70	44	26	67	-	29	38
	ZUSAMMEN	170	129	41	171	2	51	118
ALPEN	INNERORTS	6	4	2	4	1	2	1
	AUSSERORTS	8	6	2	17	-	12	5
	ZUSAMMEN	14	10	4	21	1	14	6
DINSLAKEN, STADT	INNERORTS	40	24	16	30	-	7	23
	AUSSERORTS	11	9	2	15	1	5	9
	ZUSAMMEN	51	33	18	45	1	12	32
HAMMINKELN	INNERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	AUSSERORTS	16	11	5	17	-	7	10
	ZUSAMMEN	19	13	6	19	-	8	11
HUENXE	INNERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	AUSSERORTS	25	10	15	15	-	6	9
	ZUSAMMEN	27	12	15	17	-	7	10
KAMP-LINTFORT, STADT	INNERORTS	32	23	9	26	-	7	19
	AUSSERORTS	6	6	-	7	-	1	6
	ZUSAMMEN	38	29	9	33	-	8	25
MOERS, STADT	INNERORTS	56	43	13	52	-	8	44
	AUSSERORTS	33	19	14	37	2	9	26
	ZUSAMMEN	89	62	27	89	2	17	70
NEUKIRCHEN-VLUYN, STADT	INNERORTS	14	8	6	9	-	2	7
	AUSSERORTS	10	8	2	9	1	1	7
	ZUSAMMEN	24	16	8	18	1	3	14
RHEINBERG, STADT	INNERORTS	12	9	3	15	1	2	12
	AUSSERORTS	8	5	3	11	-	2	9
	ZUSAMMEN	20	14	6	26	1	4	21
SCHERMBECK	INNERORTS	4	2	2	3	-	-	3
	AUSSERORTS	9	7	2	11	-	3	8
	ZUSAMMEN	13	9	4	14	-	3	11
SONSBECK	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	7	7	-	9	1	5	3
	ZUSAMMEN	8	8	-	10	1	6	3
VOERDE (NIEDERRHEIN), STADT	INNERORTS	18	14	4	14	-	-	14
	AUSSERORTS	5	3	2	5	1	3	1
	ZUSAMMEN	23	17	6	19	1	3	15
WESEL, STADT	INNERORTS	31	26	5	31	-	9	22
	AUSSERORTS	19	16	3	21	1	9	11
	ZUSAMMEN	50	42	8	52	1	18	33

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
XANTEN, STADT	INNERORTS	3	2	1	2	-	2	-
	AUSSERORTS	13	8	5	17	-	13	4
	ZUSAMMEN	16	10	6	19	-	15	4
KREIS WESEL	INNERORTS	222	160	62	191	2	42	147
	AUSSERORTS	170	115	55	191	7	76	108
	ZUSAMMEN	392	275	117	382	9	118	255
REGIERUNGSBEZIRK DUESSELDORF	INNERORTS	2806	1975	831	2376	17	462	1897
	AUSSERORTS	849	505	344	793	17	273	503
	ZUSAMMEN	3655	2480	1175	3169	34	735	2400
AACHEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	161	122	39	147	-	34	113
	AUSSERORTS	42	22	20	34	-	11	23
	ZUSAMMEN	203	144	59	181	-	45	136
BONN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	197	141	56	165	-	34	131
	AUSSERORTS	24	10	14	11	-	3	8
	ZUSAMMEN	221	151	70	176	-	37	139
KOELN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	531	392	139	481	5	92	384
	AUSSERORTS	158	85	73	108	3	24	81
	ZUSAMMEN	689	477	212	589	8	116	465
LEVERKUSEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	100	77	23	96	1	18	77
	AUSSERORTS	39	16	23	22	-	4	18
	ZUSAMMEN	139	93	46	118	1	22	95
ALSDORF, STADT	INNERORTS	21	17	4	21	-	5	16
	AUSSERORTS	4	4	-	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	25	21	4	25	-	6	19
BAESWEILER, STADT	INNERORTS	8	5	3	5	-	1	4
	AUSSERORTS	4	4	-	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	12	9	3	10	-	3	7
ESCHWEILER, STADT	INNERORTS	28	21	7	25	-	4	21
	AUSSERORTS	14	5	9	11	-	5	6
	ZUSAMMEN	42	26	16	36	-	9	27
HERZOGENRATH, STADT	INNERORTS	21	14	7	16	-	2	14
	AUSSERORTS	2	2	-	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	23	16	7	18	-	2	16
MONSCHAU, STADT	INNERORTS	6	3	3	5	-	-	5
	AUSSERORTS	3	3	-	10	-	1	9
	ZUSAMMEN	9	6	3	15	-	1	14
ROETGEN	INNERORTS	6	5	1	5	-	1	4
	AUSSERORTS	3	1	2	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	9	6	3	8	-	1	7
SIMMERATH	INNERORTS	7	5	2	5	-	3	2
	AUSSERORTS	5	4	1	4	-	3	1
	ZUSAMMEN	12	9	3	9	-	6	3
STOLBERG (RHLD.), STADT	INNERORTS	22	13	9	15	-	5	10
	AUSSERORTS	12	9	3	15	-	3	12
	ZUSAMMEN	34	22	12	30	-	8	22
WUERSELEN, STADT	INNERORTS	11	10	1	11	-	2	9
	AUSSERORTS	5	3	2	4	1	1	2
	ZUSAMMEN	16	13	3	15	1	3	11
KREIS AACHEN	INNERORTS	130	93	37	108	-	23	85
	AUSSERORTS	52	35	17	58	1	16	41
	ZUSAMMEN	182	128	54	166	1	39	126
ALDENHOVEN	INNERORTS	5	5	-	5	-	1	4
	AUSSERORTS	7	4	3	5	-	3	2
	ZUSAMMEN	12	9	3	10	-	4	6
DUEREN, STADT	INNERORTS	69	52	17	59	1	8	50
	AUSSERORTS	16	13	3	25	1	10	14
	ZUSAMMEN	85	65	20	84	2	18	64
HEIMBACH, STADT	INNERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	AUSSERORTS	9	5	4	6	-	3	3
	ZUSAMMEN	11	5	6	6	-	3	3
HUERTGENWALD	INNERORTS	3	1	2	1	-	1	-
	AUSSERORTS	4	3	1	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	7	4	3	5	-	2	3
INDEN	INNERORTS	3	2	1	3	1	-	2
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	3	2	1	3	1	-	2
JUELICH, STADT	INNERORTS	15	11	4	12	-	3	9
	AUSSERORTS	20	14	6	23	1	5	17
	ZUSAMMEN	35	25	10	35	1	8	26

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHR SUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
KREUZAU	INNERORTS	4	2	2	2	-	1	1
	AUSSERORTS	2	1	1	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	6	3	3	4	-	1	3
LANGERWEHE	INNERORTS	1	1	-	2	-	-	2
	AUSSERORTS	6	4	2	6	-	-	6
	ZUSAMMEN	7	5	2	8	-	-	8
LINNICH, STADT	INNERORTS	2	2	-	3	-	1	2
	AUSSERORTS	5	4	1	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	7	6	1	7	-	2	5
MERZENICH	INNERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	AUSSERORTS	6	2	4	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	8	4	4	6	-	2	4
NIDEGGEN, STADT	INNERORTS	6	4	2	6	-	5	1
	AUSSERORTS	5	2	3	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	11	6	5	9	-	6	3
NIEDERZIER	INNERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	AUSSERORTS	6	4	2	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	8	4	4	5	-	2	3
NOERVENICH	INNERORTS	4	3	1	4	-	2	2
	AUSSERORTS	5	3	2	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	9	6	3	7	-	4	3
TITZ	INNERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	AUSSERORTS	4	4	-	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	6	4	2	4	-	1	3
VETTWEISS	INNERORTS	3	3	-	4	-	-	4
	AUSSERORTS	5	2	3	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	8	5	3	6	-	1	5
KREIS DUEREN	INNERORTS	123	88	35	103	2	23	78
	AUSSERORTS	100	65	35	96	2	31	63
	ZUSAMMEN	223	153	70	199	4	54	141
BEDBURG, STADT	INNERORTS	7	5	2	6	-	1	5
	AUSSERORTS	5	4	1	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	12	9	3	10	-	2	8
BERGHEIM, STADT	INNERORTS	21	16	5	19	-	6	13
	AUSSERORTS	14	11	3	14	1	4	9
	ZUSAMMEN	35	27	8	33	1	10	22
BRUEHL, STADT	INNERORTS	38	23	15	26	-	8	18
	AUSSERORTS	5	3	2	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	43	26	17	29	-	9	20
ELSDORF	INNERORTS	6	5	1	5	-	2	3
	AUSSERORTS	4	3	1	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	10	8	2	8	-	3	5
ERFTSTADT, STADT	INNERORTS	25	11	14	12	-	1	11
	AUSSERORTS	19	13	6	23	1	6	16
	ZUSAMMEN	44	24	20	35	1	7	27
FRECHEN, STADT	INNERORTS	25	17	8	18	-	4	14
	AUSSERORTS	15	10	5	14	-	4	10
	ZUSAMMEN	40	27	13	32	-	8	24
HUERTH, STADT	INNERORTS	38	25	13	32	-	7	25
	AUSSERORTS	10	7	3	11	-	3	8
	ZUSAMMEN	48	32	16	43	-	10	33
KERPEN, STADT	INNERORTS	43	29	14	37	-	5	32
	AUSSERORTS	26	7	19	10	-	4	6
	ZUSAMMEN	69	36	33	47	-	9	38
PULHEIM, STADT	INNERORTS	22	16	6	20	-	6	14
	AUSSERORTS	11	9	2	13	-	4	9
	ZUSAMMEN	33	25	8	33	-	10	23
WESSELING, STADT	INNERORTS	13	9	4	10	-	2	8
	AUSSERORTS	15	5	10	7	-	3	4
	ZUSAMMEN	28	14	14	17	-	5	12
ERFTKREIS	INNERORTS	238	156	82	185	-	42	143
	AUSSERORTS	124	72	52	102	2	31	69
	ZUSAMMEN	362	228	134	287	2	73	212
BAD MUENSTEREIFEL, STADT	INNERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	AUSSERORTS	6	4	2	5	1	2	2
	ZUSAMMEN	8	4	4	5	1	2	2
BLANKENHEIM	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	12	7	5	10	-	3	7
	ZUSAMMEN	14	8	6	11	-	3	8

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN-SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN ¹⁾		GETOETETE	SCHWER- LEICHT- VERLETZTE	
DAHLEM	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	
	ZUSAMMEN	2	-	2	-	-	-	
EUSKIRCHEN, STADT	INNERORTS	28	17	11	21	-	3	18
	AUSSERORTS	16	11	5	16	-	5	11
	ZUSAMMEN	44	28	16	37	-	8	29
HELLENTHAL	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	6	6	-	14	2	12	-
	ZUSAMMEN	7	6	1	14	2	12	-
KALL	INNERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	AUSSERORTS	4	1	3	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	7	2	5	2	-	1	1
MECHERNICH, STADT	INNERORTS	8	3	5	3	-	3	-
	AUSSERORTS	12	6	6	9	-	3	6
	ZUSAMMEN	20	9	11	12	-	6	6
NETTERSHEIM	INNERORTS	5	4	1	4	-	2	2
	AUSSERORTS	3	1	2	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	8	5	3	6	-	2	4
SCHLEIDEN, STADT	INNERORTS	3	2	1	3	-	3	-
	AUSSERORTS	10	4	6	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	13	6	7	7	-	4	3
WEILERSWIST	INNERORTS	6	4	2	4	-	-	4
	AUSSERORTS	10	8	2	13	-	2	11
	ZUSAMMEN	16	12	4	17	-	2	15
ZUELPICH, STADT	INNERORTS	6	6	-	8	-	3	5
	AUSSERORTS	6	6	-	11	-	2	9
	ZUSAMMEN	12	12	-	19	-	5	14
KREIS EUSKIRCHEN	INNERORTS	65	38	27	45	-	14	31
	AUSSERORTS	86	54	32	85	3	31	51
	ZUSAMMEN	151	92	59	130	3	45	82
ERKELENZ, STADT	INNERORTS	20	14	6	15	-	5	10
	AUSSERORTS	9	7	2	9	-	3	6
	ZUSAMMEN	29	21	8	24	-	8	16
GANGELT	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	2	2	-	3	1	1	1
	ZUSAMMEN	3	3	-	4	1	1	2
GEILENKIRCHEN, STADT	INNERORTS	8	7	1	9	-	2	7
	AUSSERORTS	8	8	-	16	-	6	10
	ZUSAMMEN	16	15	1	25	-	8	17
HEINSBERG, STADT	INNERORTS	31	22	9	26	-	5	21
	AUSSERORTS	12	8	4	17	-	8	9
	ZUSAMMEN	43	30	13	43	-	13	30
HUECKELHOVEN, STADT	INNERORTS	19	17	2	21	-	2	19
	AUSSERORTS	5	4	1	9	1	4	4
	ZUSAMMEN	24	21	3	30	1	6	23
SELFKANT	INNERORTS	3	2	1	6	-	-	6
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	3	2	1	6	-	-	6
UEBACH - PALENBERG, STADT	INNERORTS	15	13	2	23	1	10	12
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	15	13	2	23	1	10	12
WALDFEUCHT	INNERORTS	3	3	-	5	-	-	5
	AUSSERORTS	3	3	-	4	-	-	4
	ZUSAMMEN	6	6	-	9	-	-	9
WASSENBERG, STADT	INNERORTS	5	4	1	5	-	2	3
	AUSSERORTS	8	5	3	9	1	4	4
	ZUSAMMEN	13	9	4	14	1	6	7
WEGBERG, STADT	INNERORTS	8	6	2	8	-	5	3
	AUSSERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	10	6	4	8	-	5	3
KREIS HEINSBERG	INNERORTS	113	89	24	119	1	31	87
	AUSSERORTS	49	37	12	67	3	26	38
	ZUSAMMEN	162	126	36	186	4	57	125
BERGNEUSTADT, STADT	INNERORTS	8	7	1	7	-	1	6
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	9	7	2	7	-	1	6
ENGELSKIRCHEN	INNERORTS	7	7	-	8	-	-	8
	AUSSERORTS	4	2	2	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	11	9	2	11	-	2	9

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN-SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN ¹⁾		GETOETETE	SCHWER- LEICHT- VERLETZTE	
GUMMERSBACH, STADT	INNERORTS	17	11	6	14	-	2	12
	AUSSERORTS	11	8	3	15	1	6	8
	ZUSAMMEN	28	19	9	29	1	8	20
HUECKESWAGEN, STADT	INNERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	AUSSERORTS	5	5	-	8	-	5	3
	ZUSAMMEN	8	6	2	9	-	5	4
LINDLAR	INNERORTS	3	2	1	3	-	-	3
	AUSSERORTS	8	6	2	10	-	2	8
	ZUSAMMEN	11	8	3	13	-	2	11
MARIENHEIDE	INNERORTS	7	5	2	6	-	1	5
	AUSSERORTS	6	4	2	9	-	2	7
	ZUSAMMEN	13	9	4	15	-	3	12
MORSBACH	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	5	3	2	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	6	3	3	3	-	-	3
NUEMBRECHT	INNERORTS	7	5	2	5	1	2	2
	AUSSERORTS	5	2	3	4	-	-	4
	ZUSAMMEN	12	7	5	9	1	2	6
RADEVORMWALD, STADT	INNERORTS	15	13	2	14	-	7	7
	AUSSERORTS	12	7	5	7	-	1	6
	ZUSAMMEN	27	20	7	21	-	8	13
REICHSHOF	INNERORTS	5	4	1	6	-	3	3
	AUSSERORTS	12	8	4	12	-	7	5
	ZUSAMMEN	17	12	5	18	-	10	8
WALDBROEL, STADT	INNERORTS	10	7	3	9	-	3	6
	AUSSERORTS	10	9	1	14	-	3	11
	ZUSAMMEN	20	16	4	23	-	6	17
WIEHL, STADT	INNERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	AUSSERORTS	8	6	2	11	2	4	5
	ZUSAMMEN	11	8	3	13	2	5	6
WIPPERFUERTH, STADT	INNERORTS	5	4	1	6	-	1	5
	AUSSERORTS	9	6	3	10	-	4	6
	ZUSAMMEN	14	10	4	16	-	5	11
OBERBERGISCHER KREIS	INNERORTS	91	68	23	81	1	21	59
	AUSSERORTS	96	66	30	106	3	36	67
	ZUSAMMEN	187	134	53	187	4	57	126
BERGISCH GLADBACH, STADT	INNERORTS	53	42	11	47	-	9	38
	AUSSERORTS	17	7	10	7	-	2	5
	ZUSAMMEN	70	49	21	54	-	11	43
BURSCHEID, STADT	INNERORTS	8	8	-	9	-	3	6
	AUSSERORTS	5	3	2	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	13	11	2	12	-	3	9
KUERTEN	INNERORTS	4	4	-	5	-	1	4
	AUSSERORTS	7	4	3	7	-	3	4
	ZUSAMMEN	11	8	3	12	-	4	8
LEICHLINGEN (RHLD.), STADT	INNERORTS	8	7	1	8	1	1	6
	AUSSERORTS	4	3	1	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	12	10	2	11	1	3	7
ODENTHAL	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	3	1	2	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	5	2	3	2	-	1	1
OVERATH	INNERORTS	12	10	2	12	-	5	7
	AUSSERORTS	9	6	3	12	-	3	9
	ZUSAMMEN	21	16	5	24	-	8	16
ROESRATH	INNERORTS	9	8	1	10	-	1	9
	AUSSERORTS	11	4	7	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	20	12	8	15	-	3	12
WERMELSKIRCHEN, STADT	INNERORTS	21	16	5	17	-	8	9
	AUSSERORTS	18	11	7	16	-	9	7
	ZUSAMMEN	39	27	12	33	-	17	16
RHEINISCH-BERGISCHER KREIS	INNERORTS	117	96	21	109	1	28	80
	AUSSERORTS	74	39	35	54	-	22	32
	ZUSAMMEN	191	135	56	163	1	50	112
ALFTER	INNERORTS	8	4	4	4	-	1	3
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	11	6	5	6	-	1	5
BAD HONNEF, STADT	INNERORTS	8	3	5	3	-	2	1
	AUSSERORTS	11	8	3	12	-	9	3
	ZUSAMMEN	19	11	8	15	-	11	4

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRСУNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN-SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN ¹⁾		GETOETETE	SCHWER- LEICHT- VERLETZTE	
BORNHEIM, STADT	INNERORTS	16	16	-	19	-	5	14
	AUSSERORTS	7	5	2	8	-	1	7
	ZUSAMMEN	23	21	2	27	-	6	21
EITORF	INNERORTS	10	7	3	10	-	2	8
	AUSSERORTS	2	2	-	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	12	9	3	13	-	2	11
HENNEF (SIEG), STADT	INNERORTS	14	8	6	9	-	3	6
	AUSSERORTS	13	8	5	11	-	6	5
	ZUSAMMEN	27	16	11	20	-	9	11
KOENIGSWINTER, STADT	INNERORTS	10	6	4	6	-	1	5
	AUSSERORTS	14	8	6	11	-	1	10
	ZUSAMMEN	24	14	10	17	-	2	15
LOHMAR	INNERORTS	6	4	2	4	-	1	3
	AUSSERORTS	6	2	4	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	12	6	6	8	-	2	6
MECKENHEIM, STADT	INNERORTS	8	7	1	8	-	1	7
	AUSSERORTS	12	6	6	10	-	2	8
	ZUSAMMEN	20	13	7	18	-	3	15
MUCH	INNERORTS	5	5	-	5	-	2	3
	AUSSERORTS	5	5	-	8	-	4	4
	ZUSAMMEN	10	10	-	13	-	6	7
NEUNKIRCHEN - SEELSCHEID	INNERORTS	2	2	-	2	-	-	2
	AUSSERORTS	8	6	2	8	-	4	4
	ZUSAMMEN	10	8	2	10	-	4	6
NIEDERKASSEL, STADT	INNERORTS	11	8	3	9	-	2	7
	AUSSERORTS	3	3	-	4	-	3	1
	ZUSAMMEN	14	11	3	13	-	5	8
RHEINBACH, STADT	INNERORTS	7	7	-	7	-	1	6
	AUSSERORTS	5	3	2	7	-	5	2
	ZUSAMMEN	12	10	2	14	-	6	8
RUPPICHTEROTH	INNERORTS	3	2	1	5	-	-	5
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	4	3	1	6	-	1	5
SANKT AUGUSTIN, STADT	INNERORTS	23	17	6	20	-	4	16
	AUSSERORTS	21	6	15	7	-	1	6
	ZUSAMMEN	44	23	21	27	-	5	22
SIEGBURG, STADT	INNERORTS	18	16	2	19	1	3	15
	AUSSERORTS	4	3	1	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	22	19	3	22	1	3	18
SWISTTAL	INNERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	AUSSERORTS	3	3	-	8	-	3	5
	ZUSAMMEN	6	4	2	9	-	3	6
TROISDORF, STADT	INNERORTS	29	19	10	25	1	3	21
	AUSSERORTS	9	8	1	12	-	8	4
	ZUSAMMEN	38	27	11	37	1	11	25
WACHTBERG	INNERORTS	6	3	3	3	-	2	1
	AUSSERORTS	4	4	-	6	-	-	6
	ZUSAMMEN	10	7	3	9	-	2	7
WINDECK	INNERORTS	4	2	2	2	-	-	2
	AUSSERORTS	5	4	1	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	9	6	3	7	-	2	5
RHEIN - SIEG - KREIS	INNERORTS	191	137	54	161	2	33	126
	AUSSERORTS	136	87	49	130	-	51	79
	ZUSAMMEN	327	224	103	291	2	84	205
REGIERUNGSBEZIRK KOELN	INNERORTS	2057	1497	560	1800	13	393	1394
	AUSSERORTS	980	588	392	873	17	286	570
	ZUSAMMEN	3037	2085	952	2673	30	679	1964
BUTTROP, KREISFREIE STADT	INNERORTS	44	28	16	30	-	4	26
	AUSSERORTS	19	7	12	11	-	6	5
	ZUSAMMEN	63	35	28	41	-	10	31
GELSENKIRCHEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	136	98	38	114	2	16	96
	AUSSERORTS	36	19	17	25	-	8	17
	ZUSAMMEN	172	117	55	139	2	24	113
MUENSTER, KREISFREIE STADT	INNERORTS	192	143	49	164	-	39	125
	AUSSERORTS	62	31	31	52	1	24	27
	ZUSAMMEN	254	174	80	216	1	63	152
AHAUS, STADT	INNERORTS	9	9	-	10	-	3	7
	AUSSERORTS	12	5	7	9	-	5	4
	ZUSAMMEN	21	14	7	19	-	8	11

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN ¹⁾		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
BOCHOLT, STADT	INNERORTS	36	25	11	29	-	6	23
	AUSSERORTS	13	9	4	16	-	3	13
	ZUSAMMEN	49	34	15	45	-	9	36
BORKEN, STADT	INNERORTS	12	10	2	11	-	4	7
	AUSSERORTS	16	12	4	15	-	7	8
	ZUSAMMEN	28	22	6	26	-	11	15
GESCHER, STADT	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	4	3	1	4	-	3	1
	ZUSAMMEN	5	3	2	4	-	3	1
GRONAU (WESTF.), STADT	INNERORTS	19	13	6	18	-	6	12
	AUSSERORTS	6	3	3	3	-	3	-
	ZUSAMMEN	25	16	9	21	-	9	12
HEEK	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	2	2	-	2	-	2	-
HEIDEN	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	2	2	-	2	-	1	1
ISSELBURG, STADT	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	11	7	4	9	-	1	8
	ZUSAMMEN	13	8	5	10	-	1	9
LEGDEN	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	2	2	-	4	3	-	1
	ZUSAMMEN	4	3	1	5	3	-	2
RAESFELD	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	6	5	1	16	1	7	8
	ZUSAMMEN	7	5	2	16	1	7	8
REKEN	INNERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	AUSSERORTS	6	5	1	6	-	3	3
	ZUSAMMEN	8	7	1	8	-	4	4
RHEDE, STADT	INNERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	4	3	1	3	-	2	1
SCHOEPPINGEN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	4	-	4	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	4	-	4	-	-	-	-
STADTLOHN, STADT	INNERORTS	7	6	1	6	-	2	4
	AUSSERORTS	5	3	2	3	1	1	1
	ZUSAMMEN	12	9	3	9	1	3	5
SUEDLOHN	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	2	1	3	1	2	-
	ZUSAMMEN	4	2	2	3	1	2	-
VELEN	INNERORTS	6	5	1	6	-	2	4
	AUSSERORTS	3	3	-	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	9	8	1	10	-	3	7
VREDEN, STADT	INNERORTS	3	3	-	5	-	1	4
	AUSSERORTS	5	3	2	14	-	6	8
	ZUSAMMEN	8	6	2	19	-	7	12
KREIS BORKEN	INNERORTS	106	79	27	93	-	27	66
	AUSSERORTS	99	65	34	109	6	45	58
	ZUSAMMEN	205	144	61	202	6	72	124
ASCHEBERG	INNERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	AUSSERORTS	9	5	4	8	-	1	7
	ZUSAMMEN	11	5	6	8	-	1	7
BILLERBECK, STADT	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	6	3	3	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	8	4	4	5	-	2	3
COESFELD, STADT	INNERORTS	12	7	5	8	-	1	7
	AUSSERORTS	14	10	4	10	-	5	5
	ZUSAMMEN	26	17	9	18	-	6	12
DUELMEN, STADT	INNERORTS	17	15	2	25	-	12	13
	AUSSERORTS	22	13	9	22	-	9	13
	ZUSAMMEN	39	28	11	47	-	21	26
HAVIXBECK	INNERORTS	2	2	-	2	-	-	2
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	3	3	-	3	-	-	3
LUEDINGHAUSEN, STADT	INNERORTS	13	9	4	9	1	1	7
	AUSSERORTS	12	6	6	8	1	1	6
	ZUSAMMEN	25	15	10	17	2	2	13

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHR SUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
NORDKIRCHEN	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	4	1	3	2	-	2	-
	ZUSAMMEN	5	2	3	3	-	3	-
NOTTULN	INNERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	AUSSERORTS	9	5	4	7	-	4	3
	ZUSAMMEN	12	6	6	8	-	4	4
OLFEN, STADT	INNERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	AUSSERORTS	4	4	-	4	-	-	4
	ZUSAMMEN	6	4	2	4	-	-	4
ROSENDAHL	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	6	5	1	6	-	2	4
	ZUSAMMEN	7	5	2	6	-	2	4
SENDEN	INNERORTS	6	4	2	4	-	2	2
	AUSSERORTS	12	5	7	10	1	3	6
	ZUSAMMEN	18	9	9	14	1	5	8
KREIS COESFELD	INNERORTS	61	40	21	51	1	17	33
	AUSSERORTS	99	58	41	82	2	29	51
	ZUSAMMEN	160	98	62	133	3	46	84
CASTROP - RAUXEL, STADT	INNERORTS	28	18	10	25	-	4	21
	AUSSERORTS	15	10	5	20	-	5	15
	ZUSAMMEN	43	28	15	45	-	9	36
DATTELN, STADT	INNERORTS	23	19	4	22	1	3	18
	AUSSERORTS	5	4	1	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	28	23	5	27	1	4	22
DORSTEN, STADT	INNERORTS	46	25	21	34	-	6	28
	AUSSERORTS	24	16	8	20	1	9	10
	ZUSAMMEN	70	41	29	54	1	15	38
GLADBECK, STADT	INNERORTS	40	27	13	30	2	5	23
	AUSSERORTS	7	4	3	4	-	-	4
	ZUSAMMEN	47	31	16	34	2	5	27
HALTERN, STADT	INNERORTS	10	7	3	9	-	1	8
	AUSSERORTS	26	11	15	14	-	9	5
	ZUSAMMEN	36	18	18	23	-	10	13
HERTEN, STADT	INNERORTS	29	19	10	22	-	6	16
	AUSSERORTS	9	6	3	10	-	5	5
	ZUSAMMEN	38	25	13	32	-	11	21
MARL, STADT	INNERORTS	38	31	7	38	-	4	34
	AUSSERORTS	17	8	9	10	-	4	6
	ZUSAMMEN	55	39	16	48	-	8	40
OER - ERKENSCHWICK, STADT	INNERORTS	13	11	2	12	-	4	8
	AUSSERORTS	4	3	1	4	-	-	4
	ZUSAMMEN	17	14	3	16	-	4	12
RECKLINGHAUSEN, STADT	INNERORTS	88	64	24	84	-	15	69
	AUSSERORTS	26	15	11	25	1	6	18
	ZUSAMMEN	114	79	35	109	1	21	87
WALTROP, STADT	INNERORTS	14	8	6	10	1	-	9
	AUSSERORTS	5	2	3	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	19	10	9	12	1	1	10
KREIS RECKLINGHAUSEN	INNERORTS	329	229	100	286	4	48	234
	AUSSERORTS	138	79	59	114	2	40	72
	ZUSAMMEN	467	308	159	400	6	88	306
ALTENBERGE	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	5	4	1	5	-	4	1
	ZUSAMMEN	6	5	1	6	-	4	2
EMSDETTEN, STADT	INNERORTS	10	4	6	5	-	2	3
	AUSSERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	13	5	8	6	-	2	4
GREVEN, STADT	INNERORTS	12	9	3	10	-	2	8
	AUSSERORTS	14	11	3	17	-	4	13
	ZUSAMMEN	26	20	6	27	-	6	21
HOERSTEL, STADT	INNERORTS	4	3	1	3	-	2	1
	AUSSERORTS	8	8	-	10	1	3	6
	ZUSAMMEN	12	11	1	13	1	5	7
HOPSTEN	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	3	2	1	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	4	3	1	4	-	1	3
HORSTMAR, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	2	-	3	-	3	-
	ZUSAMMEN	2	2	-	3	-	3	-

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN-SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN		GETOETETE	SCHWER- LEICHT- VERLETZTE	
IBBENBUEREN, STADT	INNERORTS	12	10	2	12	-	2	10
	AUSSERORTS	19	10	9	16	1	3	12
	ZUSAMMEN	31	20	11	28	1	5	22
LADBERGEN	INNERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	AUSSERORTS	4	1	3	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	6	3	3	3	-	1	2
LAER	INNERORTS	3	2	1	2	-	2	-
	AUSSERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	5	4	1	4	-	3	1
LENGERICH, STADT	INNERORTS	9	6	3	6	-	2	4
	AUSSERORTS	10	7	3	14	-	9	5
	ZUSAMMEN	19	13	6	20	-	11	9
LIENEN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	4	3	1	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	4	3	1	4	-	2	2
LOTTE	INNERORTS	4	4	-	4	-	3	1
	AUSSERORTS	10	3	7	4	-	-	4
	ZUSAMMEN	14	7	7	8	-	3	5
METELEN	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	2	2	-	2	-	-	2
METTINGEN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	9	4	5	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	9	4	5	4	-	1	3
NEUENKIRCHEN	INNERORTS	5	4	1	7	-	3	4
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	6	5	1	8	-	3	5
NORDWALDE	INNERORTS	5	2	3	2	-	-	2
	AUSSERORTS	5	4	1	8	-	7	1
	ZUSAMMEN	10	6	4	10	-	7	3
OCHTRUP, STADT	INNERORTS	10	6	4	7	-	1	6
	AUSSERORTS	8	4	4	6	-	-	6
	ZUSAMMEN	18	10	8	13	-	1	12
RECKE	INNERORTS	2	1	1	2	-	-	2
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	3	1	2	2	-	-	2
RHEINE, STADT	INNERORTS	32	23	9	27	-	14	13
	AUSSERORTS	11	7	4	11	-	6	5
	ZUSAMMEN	43	30	13	38	-	20	18
SAERBECK	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	2	-	5	1	-	4
	ZUSAMMEN	2	2	-	5	1	-	4
STEINFURT, STADT	INNERORTS	7	6	1	6	-	3	3
	AUSSERORTS	8	5	3	7	-	4	3
	ZUSAMMEN	15	11	4	13	-	7	6
TECKLENBURG, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	4	3	1	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	4	3	1	4	-	1	3
WESTERKAPPELN	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	10	6	4	12	1	7	4
	ZUSAMMEN	11	6	5	12	1	7	4
WETTRINGEN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	5	4	1	6	-	4	2
	ZUSAMMEN	5	4	1	6	-	4	2
KREIS STEINFURT	INNERORTS	121	85	36	98	-	37	61
	AUSSERORTS	149	95	54	145	4	60	81
	ZUSAMMEN	270	180	90	243	4	97	142
AHLEN, STADT	INNERORTS	35	23	12	26	-	9	17
	AUSSERORTS	14	8	6	9	-	3	6
	ZUSAMMEN	49	31	18	35	-	12	23
BECKUM, STADT	INNERORTS	18	14	4	17	-	4	13
	AUSSERORTS	15	8	7	12	-	1	11
	ZUSAMMEN	33	22	11	29	-	5	24
BEELEN	INNERORTS	4	3	1	3	-	-	3
	AUSSERORTS	3	3	-	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	7	6	1	6	-	-	6
DRENSTEINFURT, STADT	INNERORTS	4	3	1	3	-	2	1
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	7	5	2	5	-	3	2

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRСУNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
ENNIGERLOH, STADT	INNERORTS	5	5	-	5	-	-	5
	AUSSERORTS	9	6	3	9	-	1	8
	ZUSAMMEN	14	11	3	14	-	1	13
EVERSWINKEL	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-	-
OELDE, STADT	INNERORTS	9	8	1	14	-	2	12
	AUSSERORTS	8	4	4	6	-	3	3
	ZUSAMMEN	17	12	5	20	-	5	15
OSTBEVERN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	5	4	1	8	-	2	6
	ZUSAMMEN	5	4	1	8	-	2	6
SASSENBERG, STADT	INNERORTS	6	4	2	4	-	2	2
	AUSSERORTS	4	4	-	4	-	3	1
	ZUSAMMEN	10	8	2	8	-	5	3
SENDENHORST, STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	4	4	-	6	-	3	3
	ZUSAMMEN	5	5	-	7	-	3	4
TELGTE, STADT	INNERORTS	9	4	5	5	-	4	1
	AUSSERORTS	9	8	1	14	-	5	9
	ZUSAMMEN	18	12	6	19	-	9	10
WADERSLOH	INNERORTS	3	2	1	3	-	2	1
	AUSSERORTS	6	5	1	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	9	7	2	8	-	4	4
WARENDORF, STADT	INNERORTS	11	9	2	10	-	6	4
	AUSSERORTS	15	13	2	19	3	5	11
	ZUSAMMEN	26	22	4	29	3	11	15
KREIS WARENDORF	INNERORTS	105	76	29	91	-	31	60
	AUSSERORTS	95	69	26	97	3	29	65
	ZUSAMMEN	200	145	55	188	3	60	125
REGIERUNGSBEZIRK MUENSTER	INNERORTS	1094	778	316	927	7	219	701
	AUSSERORTS	697	423	274	635	18	241	376
	ZUSAMMEN	1791	1201	590	1562	25	460	1077
BIELEFELD, KREISFREIE STADT	INNERORTS	192	112	80	138	-	21	117
	AUSSERORTS	50	36	14	51	1	16	34
	ZUSAMMEN	242	148	94	189	1	37	151
BORGHOLZHAUSEN, STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	5	5	-	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	6	6	-	6	-	1	5
GUETERSLOH, STADT	INNERORTS	31	27	4	31	-	8	23
	AUSSERORTS	10	7	3	8	-	2	6
	ZUSAMMEN	41	34	7	39	-	10	29
HALLE (WESTF.), STADT	INNERORTS	9	7	2	9	-	3	6
	AUSSERORTS	5	3	2	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	14	10	4	12	-	5	7
HARSEWINKEL, STADT	INNERORTS	6	6	-	8	-	4	4
	AUSSERORTS	7	7	-	9	-	6	3
	ZUSAMMEN	13	13	-	17	-	10	7
HERZEBROCK-CLARHOLZ	INNERORTS	1	1	-	2	-	1	1
	AUSSERORTS	8	5	3	6	-	3	3
	ZUSAMMEN	9	6	3	8	-	4	4
LANGENBERG	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	3	2	1	2	-	1	1
RHEDA - WIEDENBRUECK, STADT	INNERORTS	17	10	7	10	-	3	7
	AUSSERORTS	14	8	6	14	-	9	5
	ZUSAMMEN	31	18	13	24	-	12	12
RIETBERG, STADT	INNERORTS	8	6	2	7	-	3	4
	AUSSERORTS	8	5	3	6	-	4	2
	ZUSAMMEN	16	11	5	13	-	7	6
SCHLOSS HOLTE - STUKENBROCK	INNERORTS	12	8	4	10	1	2	7
	AUSSERORTS	11	8	3	14	-	5	9
	ZUSAMMEN	23	16	7	24	1	7	16
STEINHAGEN	INNERORTS	3	2	1	2	-	-	2
	AUSSERORTS	4	3	1	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	7	5	2	7	-	1	6
VERL	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	9	8	1	13	-	5	8
	ZUSAMMEN	11	9	2	14	-	5	9

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHR SUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN ¹⁾		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
VERSMOLD, STADT	INNERORTS	9	8	1	8	-	3	5
	AUSSERORTS	9	6	3	10	1	2	7
	ZUSAMMEN	18	14	4	18	1	5	12
WERTHER (WESTF.), STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	6	3	3	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	7	4	3	6	-	2	4
KREIS GUETERSLOH	INNERORTS	102	79	23	91	1	28	62
	AUSSERORTS	97	69	28	99	1	42	56
	ZUSAMMEN	199	148	51	190	2	70	118
BUENDE, STADT	INNERORTS	16	14	2	19	-	2	17
	AUSSERORTS	7	6	1	9	-	4	5
	ZUSAMMEN	23	20	3	28	-	6	22
ENGER, STADT	INNERORTS	7	5	2	5	-	3	2
	AUSSERORTS	8	4	4	9	-	4	5
	ZUSAMMEN	15	9	6	14	-	7	7
HERFORD, STADT	INNERORTS	31	18	13	19	-	3	16
	AUSSERORTS	15	7	8	13	2	4	7
	ZUSAMMEN	46	25	21	32	2	7	23
HIDDENHAUSEN	INNERORTS	10	6	4	7	-	3	4
	AUSSERORTS	3	3	-	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	13	9	4	11	-	5	6
KIRCHLENGERN	INNERORTS	3	3	-	7	1	4	2
	AUSSERORTS	5	4	1	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	8	7	1	11	1	6	4
LOEHNE, STADT	INNERORTS	20	19	1	23	-	10	13
	AUSSERORTS	3	3	-	6	-	1	5
	ZUSAMMEN	23	22	1	29	-	11	18
ROEDINGHAUSEN	INNERORTS	2	2	-	2	-	-	2
	AUSSERORTS	3	2	1	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	5	4	1	5	-	-	5
SPENGE, STADT	INNERORTS	4	2	2	2	-	1	1
	AUSSERORTS	3	1	2	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	7	3	4	4	-	1	3
VLOTHO, STADT	INNERORTS	11	4	7	5	-	2	3
	AUSSERORTS	10	4	6	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	21	8	13	10	-	3	7
KREIS HERFORD	INNERORTS	104	73	31	89	1	28	60
	AUSSERORTS	57	34	23	55	2	18	35
	ZUSAMMEN	161	107	54	144	3	46	95
BAD DRIBURG, STADT	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	6	3	3	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	7	3	4	5	-	2	3
BEVERUNGEN, STADT	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	5	5	-	9	-	6	3
	ZUSAMMEN	6	5	1	9	-	6	3
BORGENTREICH, STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	2	2	-	2	-	1	1
BRAKEL, STADT	INNERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	AUSSERORTS	11	6	5	10	-	5	5
	ZUSAMMEN	13	7	6	11	-	6	5
HOEXTER, STADT	INNERORTS	11	7	4	7	-	2	5
	AUSSERORTS	8	6	2	7	-	1	6
	ZUSAMMEN	19	13	6	14	-	3	11
MARIENMUNSTER, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-	-
NIEHEIM, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	1	1	1	1	-	-
	ZUSAMMEN	2	1	1	1	1	-	-
STEINHEIM, STADT	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	6	3	3	6	-	2	4
	ZUSAMMEN	8	4	4	7	-	2	5
WARBURG, STADT	INNERORTS	6	5	1	5	-	1	4
	AUSSERORTS	7	5	2	13	-	6	7
	ZUSAMMEN	13	10	3	18	-	7	11
WILLEBADESSEN, STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	4	1	3	2	-	2	-
	ZUSAMMEN	5	2	3	3	-	2	1

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
KREIS HOEXTER	INNERORTS	25	16	9	16	-	4	12
	AUSSERORTS	50	31	19	54	1	25	28
	ZUSAMMEN	75	47	28	70	1	29	40
AUGUSTDORF	INNERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	1	1
	ZUSAMMEN	3	2	1	2	-	1	1
BAD SALZUFLEN, STADT	INNERORTS	22	15	7	17	-	7	10
	AUSSERORTS	11	5	6	8	-	2	6
	ZUSAMMEN	33	20	13	25	-	9	16
BARNTRUP, STADT	INNERORTS	3	1	2	1	-	1	-
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	1	1
	ZUSAMMEN	5	2	3	2	-	1	1
BLOMBERG, STADT	INNERORTS	5	4	1	4	-	3	1
	AUSSERORTS	8	7	1	8	1	3	4
	ZUSAMMEN	13	11	2	12	1	6	5
DETMOLD, STADT	INNERORTS	32	21	11	27	-	5	22
	AUSSERORTS	12	8	4	10	-	4	6
	ZUSAMMEN	44	29	15	37	-	9	28
DOERENTRUP	INNERORTS	1	1	-	3	-	3	-
	AUSSERORTS	3	-	3	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	4	1	3	3	-	3	-
EXTERTAL	INNERORTS	2	2	-	2	-	2	-
	AUSSERORTS	5	2	3	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	7	4	3	4	-	2	2
HORN - BAD MEINBERG, STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	12	8	4	14	1	1	12
	ZUSAMMEN	13	9	4	15	1	1	13
KALLELAL	INNERORTS	7	4	3	7	1	-	6
	AUSSERORTS	7	6	1	9	-	2	7
	ZUSAMMEN	14	10	4	16	1	2	13
LAGE, STADT	INNERORTS	12	8	4	9	-	-	9
	AUSSERORTS	7	6	1	10	-	4	6
	ZUSAMMEN	19	14	5	19	-	4	15
LEMG0, STADT	INNERORTS	24	18	6	20	-	4	16
	AUSSERORTS	5	3	2	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	29	21	8	23	-	5	18
LEOPOLDSHOEHE	INNERORTS	4	3	1	3	-	1	2
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	4	3	1	3	-	1	2
LUEGDE, STADT	INNERORTS	6	5	1	6	-	1	5
	AUSSERORTS	4	4	-	7	1	1	5
	ZUSAMMEN	10	9	1	13	1	2	10
OERLINGHAUSEN, STADT	INNERORTS	3	2	1	3	-	2	1
	AUSSERORTS	5	3	2	3	1	-	2
	ZUSAMMEN	8	5	3	6	1	2	3
SCHIEDER - SCHWALENBERG, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	2	1	1	1	-	-	1
SCHLANGEN	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	3	3	-	3	-	2	1
KREIS LIPPE	INNERORTS	125	87	38	105	1	31	73
	AUSSERORTS	86	57	29	79	4	19	56
	ZUSAMMEN	211	144	67	184	5	50	129
BAD OEYNHAUSEN, STADT	INNERORTS	38	20	18	23	-	9	14
	AUSSERORTS	9	5	4	10	-	6	4
	ZUSAMMEN	47	25	22	33	-	15	18
ESPELKAMP, STADT	INNERORTS	9	5	4	6	-	2	4
	AUSSERORTS	7	3	4	5	-	3	2
	ZUSAMMEN	16	8	8	11	-	5	6
HILLE	INNERORTS	4	2	2	3	-	1	2
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	5	3	2	4	-	1	3
HUELLHORST	INNERORTS	1	1	-	2	-	-	2
	AUSSERORTS	2	2	-	3	1	1	1
	ZUSAMMEN	3	3	-	5	1	1	3
LUEBBECKE, STADT	INNERORTS	12	10	2	11	-	-	11
	AUSSERORTS	8	6	2	14	-	5	9
	ZUSAMMEN	20	16	4	25	-	5	20

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRСУNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN-SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN ¹⁾		GETOETETE	SCHWER-VERLETZTE	LEICHT-VERLETZTE
MINDEN, STADT	INNERORTS	36	31	5	36	-	10	26
	AUSSERORTS	12	7	5	14	-	2	12
	ZUSAMMEN	48	38	10	50	-	12	38
PETERSHAGEN, STADT	INNERORTS	6	5	1	6	-	1	5
	AUSSERORTS	11	7	4	8	-	2	6
	ZUSAMMEN	17	12	5	14	-	3	11
PORTA WESTFALICA, STADT	INNERORTS	9	6	3	7	-	1	6
	AUSSERORTS	19	13	6	16	-	4	12
	ZUSAMMEN	28	19	9	23	-	5	18
PREUSSISCH OLDENDORF, STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	4	2	2	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	5	3	2	3	-	1	2
RAHDEN, STADT	INNERORTS	5	3	2	3	-	1	2
	AUSSERORTS	7	4	3	7	-	1	6
	ZUSAMMEN	12	7	5	10	-	2	8
STEMWEDE	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	4	3	1	4	2	1	1
	ZUSAMMEN	4	3	1	4	2	1	1
KREIS MINDEN - LUEBBECKE	INNERORTS	121	84	37	98	-	25	73
	AUSSERORTS	84	53	31	84	3	26	55
	ZUSAMMEN	205	137	68	182	3	51	128
ALTENBEKEN	INNERORTS	1	1	-	2	-	1	1
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	3	2	1	3	-	2	1
BAD LIPPSPRINGE, STADT	INNERORTS	6	2	4	2	-	-	2
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	6	2	4	2	-	-	2
BORCHEN	INNERORTS	2	2	-	3	-	-	3
	AUSSERORTS	6	3	3	11	-	2	9
	ZUSAMMEN	8	5	3	14	-	2	12
BUEREN, STADT	INNERORTS	5	2	3	3	-	1	2
	AUSSERORTS	8	6	2	12	-	7	5
	ZUSAMMEN	13	8	5	15	-	8	7
DELBRUECK, STADT	INNERORTS	4	3	1	3	-	1	2
	AUSSERORTS	10	3	7	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	14	6	8	6	-	2	4
HOEVELHOF	INNERORTS	4	2	2	2	-	-	2
	AUSSERORTS	4	2	2	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	8	4	4	4	-	-	4
LICHTENAU, STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	4	1	3	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	5	2	3	2	-	1	1
PADERBORN, STADT	INNERORTS	87	47	40	60	1	16	43
	AUSSERORTS	46	17	29	26	-	8	18
	ZUSAMMEN	133	64	69	86	1	24	61
SALZKOTTEN, STADT	INNERORTS	6	3	3	3	-	-	3
	AUSSERORTS	12	8	4	16	-	6	10
	ZUSAMMEN	18	11	7	19	-	6	13
WUENNENBERG, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	6	3	3	3	1	-	2
	ZUSAMMEN	6	3	3	3	1	-	2
KREIS PADERBORN	INNERORTS	116	63	53	79	1	20	58
	AUSSERORTS	98	44	54	75	1	25	49
	ZUSAMMEN	214	107	107	154	2	45	107
REGIERUNGSBEZIRK DETMOLD	INNERORTS	785	514	271	616	4	157	455
	AUSSERORTS	522	324	198	497	13	171	313
	ZUSAMMEN	1307	838	469	1113	17	328	768
BOCHUM, KREISFREIE STADT	INNERORTS	220	146	74	206	-	37	169
	AUSSERORTS	42	18	24	26	1	-	25
	ZUSAMMEN	262	164	98	232	1	37	194
DORTMUND, KREISFREIE STADT	INNERORTS	363	238	125	294	3	68	223
	AUSSERORTS	70	44	26	66	2	22	42
	ZUSAMMEN	433	282	151	360	5	90	265
HAGEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	100	68	32	82	3	16	63
	AUSSERORTS	30	18	12	26	-	8	18
	ZUSAMMEN	130	86	44	108	3	24	81
HAMM, KREISFREIE STADT	INNERORTS	91	67	24	72	1	25	46
	AUSSERORTS	27	20	7	28	-	9	19
	ZUSAMMEN	118	87	31	100	1	34	65

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHR SUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
HERNE, KREISFREIE STADT	INNERORTS	82	53	29	58	2	14	42
	AUSSERORTS	11	6	5	8	-	1	7
	ZUSAMMEN	93	59	34	66	2	15	49
BRECKERFELD, STADT	INNERORTS	1	1	-	2	-	1	1
	AUSSERORTS	5	3	2	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	6	4	2	7	-	3	4
ENNEPETAL, STADT	INNERORTS	10	8	2	9	-	3	6
	AUSSERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	12	8	4	9	-	3	6
GEVELSBERG, STADT	INNERORTS	19	10	9	10	-	2	8
	AUSSERORTS	7	3	4	4	-	-	4
	ZUSAMMEN	26	13	13	14	-	2	12
HATTINGEN, STADT	INNERORTS	23	15	8	18	-	2	16
	AUSSERORTS	20	11	9	16	-	3	13
	ZUSAMMEN	43	26	17	34	-	5	29
HERDECKE, STADT	INNERORTS	7	7	-	9	-	1	8
	AUSSERORTS	2	1	1	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	9	8	1	12	-	1	11
SCHWELM, STADT	INNERORTS	13	10	3	11	-	2	9
	AUSSERORTS	4	1	3	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	17	11	6	14	-	4	10
SPROCKHOEVEL, STADT	INNERORTS	7	7	-	11	-	1	10
	AUSSERORTS	20	9	11	11	-	3	8
	ZUSAMMEN	27	16	11	22	-	4	18
WETTER (RUHR), STADT	INNERORTS	6	5	1	5	-	-	5
	AUSSERORTS	10	5	5	5	-	3	2
	ZUSAMMEN	16	10	6	10	-	3	7
WITTEN, STADT	INNERORTS	50	47	3	55	-	13	42
	AUSSERORTS	13	9	4	14	-	5	9
	ZUSAMMEN	63	56	7	69	-	18	51
ENNEPE-RUHR-KREIS	INNERORTS	136	110	26	130	-	25	105
	AUSSERORTS	83	42	41	61	-	18	43
	ZUSAMMEN	219	152	67	191	-	43	148
ARNSBERG, STADT	INNERORTS	56	31	25	40	-	5	35
	AUSSERORTS	17	10	7	12	-	4	8
	ZUSAMMEN	73	41	32	52	-	9	43
BESTWIG	INNERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	AUSSERORTS	3	2	1	3	1	1	1
	ZUSAMMEN	6	3	3	4	1	1	2
BRILON, STADT	INNERORTS	21	10	11	11	-	5	6
	AUSSERORTS	11	8	3	10	-	5	5
	ZUSAMMEN	32	18	14	21	-	10	11
ESLOHE (SAUERLAND)	INNERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	AUSSERORTS	4	2	2	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	6	3	3	4	-	2	2
HALLENBERG, STADT	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	2	1	1	2	-	2	-
	ZUSAMMEN	4	2	2	3	-	2	1
MARSBERG, STADT	INNERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	AUSSERORTS	4	4	-	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	7	6	1	6	-	2	4
MEDEBACH, STADT	INNERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	2	2	-	2	-	1	1
MESCHEDE, STADT	INNERORTS	11	7	4	9	-	5	4
	AUSSERORTS	8	6	2	9	1	2	6
	ZUSAMMEN	19	13	6	18	1	7	10
OLSBERG, STADT	INNERORTS	3	2	1	4	-	2	2
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	5	3	2	5	-	2	3
SCHMALLENBERG, STADT	INNERORTS	11	6	5	9	-	2	7
	AUSSERORTS	8	6	2	7	-	3	4
	ZUSAMMEN	19	12	7	16	-	5	11
SUNDERN (SAUERLAND), STADT	INNERORTS	10	9	1	26	-	11	15
	AUSSERORTS	4	3	1	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	14	12	2	29	-	11	18
WINTERBERG, STADT	INNERORTS	4	3	1	4	-	1	3
	AUSSERORTS	5	4	1	7	-	4	3
	ZUSAMMEN	9	7	2	11	-	5	6

1) VON DM 3000.- UND.MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN-SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- LEICHT- VERLETZTE	
HOCHSAUERLANDKREIS	INNERORTS	128	75	53	110	-	34	76
	AUSSERORTS	68	47	21	61	2	23	36
	ZUSAMMEN	196	122	74	171	2	57	112
ALTENA, STADT	INNERORTS	17	11	6	13	-	4	9
	AUSSERORTS	4	4	-	6	-	-	6
	ZUSAMMEN	21	15	6	19	-	4	15
BALVE, STADT	INNERORTS	8	4	4	5	-	1	4
	AUSSERORTS	9	8	1	12	-	3	9
	ZUSAMMEN	17	12	5	17	-	4	13
HALVER, STADT	INNERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	AUSSERORTS	6	4	2	6	-	1	5
	ZUSAMMEN	9	5	4	7	-	1	6
HEMER, STADT	INNERORTS	18	10	8	13	-	3	10
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	20	11	9	14	-	3	11
HERSCHEID	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	4	1	3	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	6	2	4	2	-	1	1
ISERLOHN, STADT	INNERORTS	28	15	13	16	-	5	11
	AUSSERORTS	13	8	5	9	-	3	6
	ZUSAMMEN	41	23	18	25	-	8	17
KIERSPE, STADT	INNERORTS	5	3	2	3	-	1	2
	AUSSERORTS	5	2	3	4	-	-	4
	ZUSAMMEN	10	5	5	7	-	1	6
LUEDENSCHIED, STADT	INNERORTS	31	17	14	21	-	6	15
	AUSSERORTS	17	11	6	16	-	6	10
	ZUSAMMEN	48	28	20	37	-	12	25
MEINERZHAGEN, STADT	INNERORTS	12	9	3	10	-	4	6
	AUSSERORTS	17	8	9	8	-	4	4
	ZUSAMMEN	29	17	12	18	-	8	10
MENDEN (SAUERLAND), STADT	INNERORTS	17	15	2	17	-	10	7
	AUSSERORTS	2	2	-	5	-	3	2
	ZUSAMMEN	19	17	2	22	-	13	9
NACHRODT - WIBLINGWERDE	INNERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	4	2	2	2	-	1	1
NEUENRADE, STADT	INNERORTS	7	3	4	4	-	2	2
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	8	3	5	4	-	2	2
PLETTENBERG, STADT	INNERORTS	10	6	4	7	-	2	5
	AUSSERORTS	5	1	4	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	15	7	8	8	-	2	6
SCHALKSMUEHLE	INNERORTS	5	3	2	5	-	2	3
	AUSSERORTS	6	4	2	6	1	-	5
	ZUSAMMEN	11	7	4	11	1	2	8
WERDOHL, STADT	INNERORTS	8	7	1	7	-	3	4
	AUSSERORTS	7	5	2	9	-	5	4
	ZUSAMMEN	15	12	3	16	-	8	8
MAERKISCHER KREIS	INNERORTS	174	106	68	124	-	43	81
	AUSSERORTS	99	60	39	85	1	27	57
	ZUSAMMEN	273	166	107	209	1	70	138
ATTENDORN, STADT	INNERORTS	3	3	-	6	1	2	3
	AUSSERORTS	4	2	2	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	7	5	2	8	1	2	5
DROLSHAGEN, STADT	INNERORTS	2	2	-	2	-	-	2
	AUSSERORTS	3	2	1	4	4	-	-
	ZUSAMMEN	5	4	1	6	4	-	2
FINNENTROP	INNERORTS	7	6	1	8	-	4	4
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	10	8	2	10	-	5	5
KIRCHHUNDEM	INNERORTS	1	1	-	2	-	-	2
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	3	2	1	3	-	-	3
LENNESTADT, STADT	INNERORTS	15	12	3	12	-	4	8
	AUSSERORTS	8	5	3	6	1	1	4
	ZUSAMMEN	23	17	6	18	1	5	12
OLPE, STADT	INNERORTS	5	3	2	4	-	1	3
	AUSSERORTS	15	11	4	16	-	4	12
	ZUSAMMEN	20	14	6	20	-	5	15

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN		
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON	
			PERSONEN-SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN ¹⁾		GETOETETE	SCHWER- LEICHT- VERLETZTE
WENDEN	INNERORTS	2	1	1	1	-	1
	AUSSERORTS	10	5	5	6	1	3
	ZUSAMMEN	12	6	6	7	1	4
KREIS OLPE	INNERORTS	35	28	7	35	1	23
	AUSSERORTS	45	28	17	37	6	23
	ZUSAMMEN	80	56	24	72	7	46
BAD BERLEBURG, STADT	INNERORTS	3	1	2	1	-	-
	AUSSERORTS	6	3	3	3	-	2
	ZUSAMMEN	9	4	5	4	-	2
BURBACH	INNERORTS	2	1	1	1	-	1
	AUSSERORTS	7	6	1	9	1	4
	ZUSAMMEN	9	7	2	10	1	5
ERNDTEBRUECK	INNERORTS	3	1	2	3	-	1
	AUSSERORTS	2	-	2	-	-	-
	ZUSAMMEN	5	1	4	3	-	1
FREUDENBERG, STADT	INNERORTS	4	4	-	5	-	3
	AUSSERORTS	5	4	1	7	-	3
	ZUSAMMEN	9	8	1	12	-	6
HILCHENBACH, STADT	INNERORTS	7	6	1	8	-	6
	AUSSERORTS	1	1	-	2	-	2
	ZUSAMMEN	8	7	1	10	-	8
KREUZTAL, STADT	INNERORTS	17	10	7	12	-	9
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-
	ZUSAMMEN	18	11	7	13	-	9
BAD LAASPHE, STADT	INNERORTS	8	6	2	6	-	2
	AUSSERORTS	8	4	4	4	-	3
	ZUSAMMEN	16	10	6	10	-	5
NETPHEN	INNERORTS	13	10	3	13	-	10
	AUSSERORTS	8	5	3	10	-	8
	ZUSAMMEN	21	15	6	23	-	18
NEUNKIRCHEN	INNERORTS	8	6	2	9	-	8
	AUSSERORTS	3	3	-	4	-	3
	ZUSAMMEN	11	9	2	13	-	11
SIEGEN, STADT	INNERORTS	71	45	26	61	-	46
	AUSSERORTS	19	13	6	20	-	9
	ZUSAMMEN	90	58	32	81	-	55
WILNSDORF	INNERORTS	5	4	1	4	-	4
	AUSSERORTS	10	6	4	11	-	9
	ZUSAMMEN	15	10	5	15	-	13
KREIS SIEGEN - WITTGENSTEIN	INNERORTS	141	94	47	123	-	90
	AUSSERORTS	70	46	24	71	1	43
	ZUSAMMEN	211	140	71	194	1	133
ANROECHTE	INNERORTS	3	2	1	3	-	1
	AUSSERORTS	7	3	4	5	1	2
	ZUSAMMEN	10	5	5	8	1	3
BAD SASSENDORF	INNERORTS	2	1	1	1	-	-
	AUSSERORTS	9	4	5	5	-	3
	ZUSAMMEN	11	5	6	6	-	3
ENSE	INNERORTS	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	2	-	3	-	3
	ZUSAMMEN	2	2	-	3	-	3
ERWITTE, STADT	INNERORTS	2	1	1	1	-	1
	AUSSERORTS	6	3	3	4	-	2
	ZUSAMMEN	8	4	4	5	-	3
GESEKE, STADT	INNERORTS	6	6	-	7	-	3
	AUSSERORTS	5	4	1	5	1	2
	ZUSAMMEN	11	10	1	12	1	5
LIPPETAL	INNERORTS	2	2	-	2	-	2
	AUSSERORTS	10	9	1	19	1	5
	ZUSAMMEN	12	11	1	21	1	7
LIPPSTADT, STADT	INNERORTS	31	27	4	30	-	23
	AUSSERORTS	11	6	5	9	2	5
	ZUSAMMEN	42	33	9	39	2	28
MOEHNESEE	INNERORTS	2	2	-	2	-	1
	AUSSERORTS	10	7	3	10	-	6
	ZUSAMMEN	12	9	3	12	-	7
RUETHEN, STADT	INNERORTS	1	1	-	2	-	2
	AUSSERORTS	5	3	2	8	-	6
	ZUSAMMEN	6	4	2	10	-	8

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHR SUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN-SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN ¹⁾		GETOETETE	SCHWER- LEICHT- VERLETZTE	
SOEST, STADT	INNERORTS	19	17	2	19	-	5	14
	AUSSERORTS	13	9	4	13	-	7	6
	ZUSAMMEN	32	26	6	32	-	12	20
WARSTEIN, STADT	INNERORTS	11	9	2	10	-	1	9
	AUSSERORTS	6	1	5	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	17	10	7	11	-	2	9
WELVER	INNERORTS	1	1	-	2	-	-	2
	AUSSERORTS	4	4	-	7	-	5	2
	ZUSAMMEN	5	5	-	9	-	5	4
WERL, STADT	INNERORTS	8	5	3	7	-	3	4
	AUSSERORTS	10	4	6	4	-	-	4
	ZUSAMMEN	18	9	9	11	-	3	8
WICKEDE (RUHR)	INNERORTS	8	4	4	4	1	-	3
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	9	4	5	4	1	-	3
KREIS SOEST	INNERORTS	96	78	18	90	1	24	65
	AUSSERORTS	99	59	40	93	5	46	42
	ZUSAMMEN	195	137	58	183	6	70	107
BERGKAMEN, STADT	INNERORTS	22	20	2	20	-	6	14
	AUSSERORTS	7	6	1	10	-	1	9
	ZUSAMMEN	29	26	3	30	-	7	23
BOENEN	INNERORTS	3	3	-	4	-	-	4
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	2	-
	ZUSAMMEN	6	5	1	6	-	2	4
FROENDENBERG, STADT	INNERORTS	13	9	4	12	-	4	8
	AUSSERORTS	6	5	1	7	-	1	6
	ZUSAMMEN	19	14	5	19	-	5	14
HOLZWICKEDE	INNERORTS	8	6	2	7	-	1	6
	AUSSERORTS	8	2	6	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	16	8	8	9	-	1	8
KAMEN, STADT	INNERORTS	14	12	2	15	-	4	11
	AUSSERORTS	8	6	2	7	-	4	3
	ZUSAMMEN	22	18	4	22	-	8	14
LUENEN, STADT	INNERORTS	36	23	13	23	-	9	14
	AUSSERORTS	8	6	2	7	-	-	7
	ZUSAMMEN	44	29	15	30	-	9	21
SCHWERTE, STADT	INNERORTS	30	24	6	28	1	7	20
	AUSSERORTS	29	11	18	16	-	8	8
	ZUSAMMEN	59	35	24	44	1	15	28
SELM, STADT	INNERORTS	11	7	4	8	-	2	6
	AUSSERORTS	7	5	2	7	-	3	4
	ZUSAMMEN	18	12	6	15	-	5	10
UNNA, STADT	INNERORTS	15	12	3	12	-	5	7
	AUSSERORTS	23	9	14	14	1	1	12
	ZUSAMMEN	38	21	17	26	1	6	19
WERNE A.D.LIPPE, STADT	INNERORTS	14	11	3	14	-	4	10
	AUSSERORTS	9	4	5	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	23	15	8	19	-	6	13
KREIS UNNA	INNERORTS	166	127	39	143	1	42	100
	AUSSERORTS	108	56	52	77	1	22	54
	ZUSAMMEN	274	183	91	220	2	64	154
REGIERUNGSBEZIRK ARNSBERG	INNERORTS	1732	1190	542	1467	12	372	1083
	AUSSERORTS	752	444	308	639	19	211	409
	ZUSAMMEN	2484	1634	850	2106	31	583	1492
LAND NORDRHEIN - WESTFALEN	INNERORTS	8474	5954	2520	7186	53	1603	5530
	AUSSERORTS	3800	2284	1516	3437	84	1182	2171
	ZUSAMMEN	12274	8238	4036	10623	137	2785	7701

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

11. STRASSENVERKEHRСУNFAELLE UND VERUNGLUECKTE PERSONEN IM JULI 1987 NACH TAGEN
11.1 AUF ALLEN STRASSEN

WOCHENTAG ----- ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DAVON MIT			VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN 1)	UNFAELLE INSGE- SAMT
		GETOE- TETEN	SCHWER- VERLETZTEN	LEICHT- VERLETZTEN	GETOETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		
INNERORTS									
1. MITTWOCH	261	3	75	183	3	84	218	67	328
2. DONNERSTAG	250	1	59	190	1	65	224	93	343
3. FREITAG	241	2	62	177	2	66	212	94	335
4. S A M S T A G	215	2	55	158	2	58	203	77	292
5. S O N N T A G	187	1	60	126	1	68	173	64	251
6. MONTAG	265	-	54	211	-	58	253	84	349
7. DIENSTAG	241	3	58	180	3	72	225	79	320
8. MITTWOCH	206	1	44	161	1	44	182	80	286
9. DONNERSTAG	236	-	62	174	-	64	218	76	312
10. FREITAG	227	5	56	166	5	62	194	76	293
11. S A M S T A G	211	2	56	153	2	60	196	74	285
12. S O N N T A G	128	2	30	96	2	38	123	44	172
13. MONTAG	200	2	52	146	2	53	171	63	283
14. DIENSTAG	237	4	63	170	4	68	219	70	307
15. MITTWOCH	231	1	63	157	1	71	216	70	301
16. DONNERSTAG	199	2	50	147	2	54	181	84	283
17. FREITAG	262	2	61	199	2	64	264	161	423
18. S A M S T A G	162	3	39	120	3	41	157	81	243
19. S O N N T A G	131	1	38	92	1	40	122	46	177
20. MONTAG	204	1	53	150	1	59	190	102	306
21. DIENSTAG	173	1	35	137	1	36	165	92	265
22. MITTWOCH	141	-	38	103	-	39	118	72	213
23. DONNERSTAG	167	2	41	124	2	44	147	80	247
24. FREITAG	173	2	45	126	2	47	160	80	253
25. S A M S T A G	134	3	32	99	3	35	133	75	209
26. S O N N T A G	100	1	25	74	1	29	105	66	166
27. MONTAG	159	3	34	122	3	41	160	105	264
28. DIENSTAG	129	1	30	98	1	31	122	72	201
29. MITTWOCH	165	-	33	132	-	33	163	99	264
30. DONNERSTAG	150	-	36	114	-	36	147	90	240
31. FREITAG	169	2	40	127	2	43	167	84	253
ZUSAMMEN	5754	53	1479	4422	53	1603	5530	2520	8474
AUSSERORTS									
1. MITTWOCH	76	2	32	42	2	38	58	36	112
2. DONNERSTAG	65	-	35	30	-	39	49	41	106
3. FREITAG	78	1	35	42	1	39	70	52	130
4. S A M S T A G	86	1	35	50	1	43	74	42	128
5. S O N N T A G	124	7	52	65	8	77	99	56	180
6. MONTAG	77	6	23	48	6	35	75	53	130
7. DIENSTAG	68	4	24	40	4	30	78	43	111
8. MITTWOCH	66	2	27	37	2	34	65	44	110
9. DONNERSTAG	73	2	32	39	2	41	66	45	118
10. FREITAG	64	2	23	39	2	27	58	46	110
11. S A M S T A G	87	3	41	43	5	58	74	39	126
12. S O N N T A G	91	5	37	49	5	55	99	27	118
13. MONTAG	58	1	17	40	1	17	53	34	92
14. DIENSTAG	92	3	33	56	3	42	91	40	132
15. MITTWOCH	63	4	34	25	5	39	42	49	112
16. DONNERSTAG	58	3	12	43	3	17	60	53	111
17. FREITAG	108	3	40	65	4	50	105	93	201
18. S A M S T A G	56	5	27	44	5	53	79	50	126
19. S O N N T A G	82	5	30	47	6	40	90	28	110
20. MONTAG	97	1	31	65	1	37	102	51	148
21. DIENSTAG	64	-	21	43	-	29	65	55	119
22. MITTWOCH	72	1	23	48	1	32	74	42	114
23. DONNERSTAG	74	3	30	41	3	48	74	54	128
24. FREITAG	43	3	18	22	3	31	42	60	103
25. S A M S T A G	75	1	29	45	1	39	78	58	133
26. S O N N T A G	65	1	25	39	1	45	72	58	123
27. MONTAG	55	3	22	30	4	35	43	58	113
28. DIENSTAG	56	-	21	35	-	24	56	39	95
29. MITTWOCH	74	1	26	47	1	30	64	62	136
30. DONNERSTAG	57	1	18	38	1	29	63	55	112
31. FREITAG	60	3	24	33	3	29	51	53	113
ZUSAMMEN	2284	77	877	1330	84	1182	2171	1516	3800
INNERORTS UND AUSSERORTS									
1. MITTWOCH	337	5	107	225	5	122	276	103	440
2. DONNERSTAG	315	1	94	220	1	104	273	134	449
3. FREITAG	319	3	97	219	3	105	282	146	465
4. S A M S T A G	301	3	90	208	3	101	279	119	420
5. S O N N T A G	311	8	112	191	9	145	272	120	431
6. MONTAG	342	6	77	259	6	93	328	137	479
7. DIENSTAG	309	7	82	220	7	102	303	122	431
8. MITTWOCH	272	3	71	198	3	78	247	124	396
9. DONNERSTAG	309	2	94	213	2	105	284	121	430
10. FREITAG	291	7	79	205	7	89	254	122	413
11. S A M S T A G	298	5	97	196	7	118	270	113	411
12. S O N N T A G	219	7	67	145	7	93	222	71	290
13. MONTAG	258	3	69	186	3	70	224	117	375
14. DIENSTAG	329	7	96	226	7	110	310	110	439
15. MITTWOCH	294	5	97	192	6	110	258	119	413
16. DONNERSTAG	257	5	62	190	5	71	241	137	394
17. FREITAG	370	5	101	264	6	114	369	254	624
18. S A M S T A G	238	8	66	164	8	94	236	131	369
19. S O N N T A G	213	6	68	139	7	80	212	74	287
20. MONTAG	301	2	84	215	2	96	292	153	454
21. DIENSTAG	237	1	56	180	1	65	230	147	384
22. MITTWOCH	213	1	61	151	1	71	192	114	327
23. DONNERSTAG	241	5	71	165	5	92	221	134	375
24. FREITAG	216	5	63	148	5	78	202	140	356
25. S A M S T A G	209	4	61	144	4	74	211	133	342
26. S O N N T A G	165	2	50	113	2	74	177	124	289
27. MONTAG	214	6	56	152	7	76	203	163	377
28. DIENSTAG	185	1	51	133	1	55	178	111	296
29. MITTWOCH	239	1	59	179	1	63	227	161	400
30. DONNERSTAG	207	1	54	152	1	65	210	145	352
31. FREITAG	229	5	64	160	5	72	218	137	366
INSGESAMT	8238	130	2356	5752	137	2785	7701	4036	12274

1) VON DM 3000,- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

NOCH: 11. STRASSENVERKEHRUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE PERSONEN IM JULI 1987 NACH TAGEN
 11.2 AUF DEN AUTOBAHNEN

WOCHENTAG ----- ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DAVON MIT			VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN 1)	UNFAELLE INSGE- SAMT	
		GETOE- TETEN	SCHWER- VERLETZTEN	LEICHT- VERLETZTEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE			
INNERORTS										
1.	MITTWOCH	-	-	-	-	-	-	-	-	
2.	DONNERSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	
3.	FREITAG	-	-	-	-	-	-	-	-	
4.	S A M S T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	
5.	S O N N T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	
6.	MONTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	
7.	DIENSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	
8.	MITTWOCH	-	-	-	-	-	-	-	-	
9.	DONNERSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	
10.	FREITAG	-	-	-	-	-	-	-	-	
11.	S A M S T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	
12.	S O N N T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	
13.	MONTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	
14.	DIENSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	
15.	MITTWOCH	-	-	-	-	-	-	-	-	
16.	DONNERSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	
17.	FREITAG	-	-	-	-	-	-	-	-	
18.	S A M S T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	
19.	S O N N T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	
20.	MONTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	
21.	DIENSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	
22.	MITTWOCH	-	-	-	-	-	-	-	-	
23.	DONNERSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	
24.	FREITAG	-	-	-	-	-	-	-	-	
25.	S A M S T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	
26.	S O N N T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	
27.	MONTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	
28.	DIENSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	
29.	MITTWOCH	-	-	-	-	-	-	-	-	
30.	DONNERSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	
31.	FREITAG	-	-	-	-	-	-	-	-	
ZUSAMMEN		-	-	-	-	-	-	-	-	
AUSSEERORTS										
1.	MITTWOCH	10	-	1	9	-	1	12	18	28
2.	DONNERSTAG	14	-	6	8	-	7	14	15	29
3.	FREITAG	12	-	5	7	-	6	15	23	35
4.	S A M S T A G	14	1	7	6	1	7	9	15	29
5.	S O N N T A G	11	1	4	6	1	8	11	20	31
6.	MONTAG	13	-	3	10	-	6	14	29	42
7.	DIENSTAG	8	-	2	6	-	3	13	18	26
8.	MITTWOCH	10	1	3	6	1	7	14	14	24
9.	DONNERSTAG	6	-	-	6	-	-	6	25	31
10.	FREITAG	13	-	1	12	-	1	14	22	35
11.	S A M S T A G	8	1	6	1	3	12	4	18	26
12.	S O N N T A G	15	-	5	10	-	9	18	9	24
13.	MONTAG	6	-	1	5	-	1	5	12	18
14.	DIENSTAG	15	-	1	14	-	2	18	13	28
15.	MITTWOCH	10	-	7	3	-	8	5	16	26
16.	DONNERSTAG	11	1	1	9	1	1	14	18	29
17.	FREITAG	25	1	7	17	1	7	31	46	71
18.	S A M S T A G	13	1	1	11	1	3	17	12	25
19.	S O N N T A G	23	2	3	18	2	4	32	13	36
20.	MONTAG	25	-	5	20	-	5	24	21	46
21.	DIENSTAG	8	-	1	7	-	2	11	26	34
22.	MITTWOCH	15	-	3	12	-	3	18	20	35
23.	DONNERSTAG	18	-	8	10	-	13	22	22	40
24.	FREITAG	9	-	4	5	-	6	8	29	38
25.	S A M S T A G	17	-	7	10	-	8	19	25	42
26.	S O N N T A G	12	-	4	8	-	10	19	28	40
27.	MONTAG	10	1	2	7	1	2	8	27	37
28.	DIENSTAG	13	-	1	12	-	1	17	18	31
29.	MITTWOCH	19	-	5	14	-	5	17	30	49
30.	DONNERSTAG	11	-	5	6	-	12	16	27	38
31.	FREITAG	9	-	1	8	-	1	11	13	22
ZUSAMMEN		403	10	110	283	12	161	456	642	1045
INNERORTS UND AUSSEERORTS										
1.	MITTWOCH	10	-	1	9	-	1	12	18	28
2.	DONNERSTAG	14	-	6	8	-	7	14	15	29
3.	FREITAG	12	-	5	7	-	6	15	23	35
4.	S A M S T A G	14	1	7	6	1	7	9	15	29
5.	S O N N T A G	11	1	4	6	1	8	11	20	31
6.	MONTAG	13	-	3	10	-	6	14	29	42
7.	DIENSTAG	8	-	2	6	-	3	13	18	26
8.	MITTWOCH	10	1	3	6	1	7	14	14	24
9.	DONNERSTAG	6	-	-	6	-	-	6	25	31
10.	FREITAG	13	-	1	12	-	1	14	22	35
11.	S A M S T A G	8	1	6	1	3	12	4	18	26
12.	S O N N T A G	15	-	5	10	-	9	18	9	24
13.	MONTAG	6	-	1	5	-	1	5	12	18
14.	DIENSTAG	15	-	1	14	-	2	18	13	28
15.	MITTWOCH	10	-	7	3	-	8	5	16	26
16.	DONNERSTAG	11	1	1	9	1	1	14	18	29
17.	FREITAG	25	1	7	17	1	7	31	46	71
18.	S A M S T A G	13	1	1	11	1	3	17	12	25
19.	S O N N T A G	23	2	3	18	2	4	32	13	36
20.	MONTAG	25	-	5	20	-	5	24	21	46
21.	DIENSTAG	8	-	1	7	-	2	11	26	34
22.	MITTWOCH	15	-	3	12	-	3	18	20	35
23.	DONNERSTAG	18	-	8	10	-	13	22	22	40
24.	FREITAG	9	-	4	5	-	6	8	29	38
25.	S A M S T A G	17	-	7	10	-	8	19	25	42
26.	S O N N T A G	12	-	4	8	-	10	19	28	40
27.	MONTAG	10	1	2	7	1	2	8	27	37
28.	DIENSTAG	13	-	1	12	-	1	17	18	31
29.	MITTWOCH	19	-	5	14	-	5	17	30	49
30.	DONNERSTAG	11	-	5	6	-	12	16	27	38
31.	FREITAG	9	-	1	8	-	1	11	13	22
INSGESAMT		403	10	110	283	12	161	456	642	1045

1) VON DM 3000,- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

Erläuterungen

Unfälle und Verunglückte

Ein für die Straßenverkehrsunfallstatistik meldepflichtiger Unfall liegt vor, wenn infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen verletzt oder getötet oder Sachschäden verursacht worden sind.

Bei den Unfällen werden unterschieden:

Unfälle mit Personenschaden, und zwar

Unfälle mit Getöteten:

Unfälle, bei denen jeweils eine oder mehrere Personen getötet wurden;

Unfälle mit Schwerverletzten:

Unfälle, bei denen eine oder mehrere Personen schwer verletzt wurden;

Unfälle mit Leichtverletzten:

Unfälle, bei denen eine oder mehrere Personen leicht verletzt wurden.

Unfälle mit nur Sachschaden, und zwar

schwere Sachschäden:

Unfälle, bei denen der Sachschaden bei einem der Beteiligten 3 000 und mehr DM (bis 1982: 1 000 und mehr DM) ausmachte;

Bagatellunfälle:

Unfälle, bei denen der Sachschaden bei jedem der Beteiligten unter 3 000 DM (bis 1982: unter 1 000 DM lag).

Kriterium für die Zuordnung eines Unfalles ist die jeweils schwerste Folge.

Es zählen als

Getötete:

Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben;

Schwerverletzte:

Personen, die unmittelbar zu stationärer Behandlung in Krankenanstalten eingeliefert wurden (Verbleib über 24 Stunden);

Leichtverletzte:

Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten.

Art der Verkehrsbeteiligung

Kraftfahrzeug

Mofa, Moped, Mokick

Kraftrad, Kraftroller, Leichtkraftrad

Personenkraftwagen, Kombinationskraftwagen

Bus

Güterkraftfahrzeug

Liefer- und Lastkraftwagen

Sattelschlepper

andere Zugmaschine

Tankkraftwagen

Lastkraftwagen mit Spezialaufbau

landwirtschaftliche Zugmaschine

Sonderkraftfahrzeug

Straßenbahn

Eisenbahn

Fahrrad

Sonstiges Fahrzeug

Fußgänger

Andere Person

